

Índice

Introducción	13
Capítulo 1. ANÁLISIS DEL INTERIOR DE LA CIUDAD	15
INTRODUCCIÓN	15
1. LA CIUDAD, UN ESPACIO HEREDADO	16
1.1. Emplazamiento y situación	17
1.2. El plano, una estructura compleja de superficies construidas y espacios libres	17
1.3. La construcción, un elemento muy cambiante del paisaje urbano	19
1.4. Los usos del suelo, el elemento más dinámico del paisaje	20
2. LA CIUDAD, UN ESPACIO OBJETIVO	20
2.1. Estructura urbana y teorías para su interpretación	21
2.1.1. Teorías ecológicas	21
2.1.2. Teorías económicas	22
2.1.3. La teoría del análisis de áreas sociales	22
2.1.4. La teoría del conflicto	23
2.1.5. Teorías marxistas	23
2.2. Diferenciación interna de la ciudad	24
2.2.1. Áreas centrales	24
2.2.2. Áreas residenciales	25
2.2.3. Asentamientos industriales	25
2.2.4. Franjas periurbanas	26
3. LA CIUDAD, UN ESPACIO PERCIBIDO	26
3.1. La ciudad se percibe a través de imágenes visuales	27
3.2. De aspectos valorativos	28
3.3. Y de aspectos preferenciales	29
3.4. La dimensión espacio-tiempo en la percepción de la ciudad	30
4. LA CIUDAD, ESPACIO SOCIAL Y DE CONFLICTO	31
4.1. Una población abierta y en constante cambio	31
4.1.1. Dinámicas demográficas en mutación	32
4.1.2. Movilidad residencial y desigualdad ante el empleo	33
4.1.3. Pobres y minorías étnicas	35
4.1.4. Densidad de población y conflicto	36
5. DINÁMICAS SOCIALES Y PLANIFICACIÓN URBANA	38
5.1. Actores sociales construyen la ciudad	38
5.2. Ideologías y modelos de planificación para la solución de conflictos	39
5.3. Estrategias para la revitalización de los centros urbanos	42

6.	HUELLA ECOLÓGICA Y MEDIOAMBIENTE	44
6.1.	Modificación del ciclo hidrológico	44
6.2.	Balance energético	45
6.3.	Campana de polvo y contaminación atmosférica.....	46
6.4.	Microclima urbano y contaminación acústica.....	48
6.5.	Desechos sólidos	49
6.6.	Aprovisionamiento de alimentos y materias primas	50
6.7.	Infraestructuras y desastres naturales condicionan el paisaje	51
6.8.	Sistemas bióticos en la ciudad.....	51
6.9.	Salud y enfermedad en ambientes urbanos	52
	CONCLUSIÓN: LA CIUDAD ES UN ESPACIO COMPLEJO EN BUSCA DE SOSTENIBILIDAD.....	52
	ACTIVIDADES PRÁCTICAS DE AUTOEVALUACIÓN.....	53
	BIBLIOGRAFÍA BÁSICA.....	56
	MATERIAL AUDIOVISUAL UNED PARA EL TEMA.....	56
	RECURSOS EN INTERNET.....	57
Capítulo 2.	DISTRIBUCIÓN ESPACIAL, ESTRUCTURA Y MOVILIDAD DE LA POBLACIÓN	59
	INTRODUCCIÓN	59
1.	EVOLUCIÓN Y DISTRIBUCIÓN DESIGUAL DE LA POBLACIÓN	60
1.1.	Zonas geográficas desfavorables al poblamiento humano o Anecúmene.....	62
1.2.	Zonas geográficas favorables al poblamiento humano o Ecúmene	64
1.3.	Densidad de población	66
2.	DINÁMICAS DEMOGRÁFICAS	67
2.1.	La natalidad.....	68
2.1.1.	Malthus en las políticas demográficas antinatalistas	69
2.1.2.	Conferencia Internacionales de Población	69
2.2.	La fecundidad, factor diferencial de crecimiento.....	71
2.2.1.	El nivel de vida y de instrucción	72
2.2.2.	La urbanización	72
2.2.3.	El descenso de la mortalidad general e infantil.....	72
2.2.4.	Las creencias religiosas y la planificación familiar	73
2.2.5.	La movilidad social.....	74
2.2.6.	La situación socio-laboral de la mujer	74
2.2.7.	El retraso en la edad de la primera maternidad	75
2.3.	La mortalidad	75
2.4.	La esperanza de vida	77
3.	LA TRANSICIÓN DEMOGRÁFICA.....	78
3.1.	Etapa Antigua	79
3.2.	Etapa de Transición.....	79
3.3.	Etapa Moderna	80
3.3.1.	El envejecimiento de la población	81
3.3.2.	Causas y efectos del envejecimiento de la población	82
3.4.	Etapa Postransicional: Segunda Transición Demográfica.....	83
4.	ESTRUCTURA Y TIPOLOGÍAS DE LA POBLACIÓN	84
4.1.	La fecundidad en la estructura de una población	85
4.2.	La mortalidad en la estructura de una población	85

4.3.	Estructura por edad, sexo y ocupación	86
4.3.1.	Discriminación laboral por sexo	87
4.4.	Tipologías de la estructura poblacional	88
4.5.	Población rural y población urbana.....	90
5.	MOVILIDAD DE LA POBLACIÓN	91
5.1.	Movimientos recurrentes	92
5.2.	Movimientos no recurrentes.....	92
5.3.	Variables en Modelos sobre movimientos migratorios	93
5.3.1.	Modelo de gravedad	93
5.3.2.	Modelo comportamental	94
5.3.3.	Modelo evolutivo de Zelinsky	94
5.4.	Principales corrientes migratorias	95
5.4.1.	Del siglo XIX a la Primera Guerra Mundial.....	96
5.4.2.	De la Primera Guerra Mundial al siglo XXI.....	98
5.4.3.	Mundialización de las migraciones. La Tercera Transición Demográfica.....	99
5.5.	Problemas sociales, culturales y de integración de los inmigrantes.....	100
5.6.	Evaluación de las migraciones.....	101
	CONCLUSIÓN: EL CRECIMIENTO ESPECTACULAR DE LA POBLACIÓN MUNDIAL, ES, SEGURAMENTE, EL ACONTECIMIENTO MÁS REVOLUCIONARIO DE NUESTRO TIEMPO	102
	ACTIVIDADES PRÁCTICAS DE AUTOEVALUACIÓN.....	103
	BIBLIOGRAFÍA.....	104
	MATERIAL AUDIOVISUAL UNED.....	105
	RECURSOS EN RED	105
	Capítulo 3. ESPACIOS AGRARIOS, RURALES E INDUSTRIALES.....	107
	INTRODUCCIÓN	107
1.	DEL ESPACIO AGRARIO AL ESPACIO RURAL.....	108
1.1.	Transformaciones rurales en el mundo desarrollado.....	109
1.2.	Transformaciones rurales en el mundo en vías de desarrollo	112
1.3.	Conflictos de intereses por el uso del campo	112
2.	REVOLUCIÓN VERDE Y APROPIACIONES DE TIERRAS	113
2.1.	La revolución verde.....	113
2.2.	Las apropiaciones de tierras	115
3.	LOS NUEVOS PAISAJES RURALES	117
3.1.	Asentamientos industriales	117
3.1.1.	Parques empresariales y polos tecnológicos	117
3.1.2.	Industrias de la clorofila.....	118
3.2.	Infraestructuras y equipamientos urbanos.....	118
3.2.1.	Suelos para transporte	119
3.2.2.	Grandes infraestructuras para abastecimiento de agua	120
3.3.	Nuevos espacios de centralidad	121
3.4.	Áreas residenciales de baja densidad	122
3.5.	Formas de vida y comportamientos urbanos	123
3.6.	Huertos de ocio y huertos urbanos	124
4.	POLÍTICAS AGRARIAS PARA LA SEGURIDAD ALIMENTARIA Y LA SOSTENIBILIDAD	125
4.1.	Reducción de excedentes agrarios	126
4.2.	Desarrollo sostenible del medio rural	128

4.3.	La actividad agraria como defensa de la naturaleza.....	129
5.	ACTIVIDAD INDUSTRIAL, SOCIEDAD, ECONOMÍA Y PAISAJE.....	130
5.1.	La industria, una forma de producir contrapuesta a la artesanía.....	131
5.2.	Una actividad ligada a ciudades.....	132
5.3.	Un agente de transformación económica y cambio social.....	132
5.4.	Fases de la Revolución Industrial.....	134
5.4.1.	La “Primera Revolución Industrial”.....	134
5.4.2.	La “Segunda Revolución Industrial”.....	135
5.4.3.	La “Tercera Revolución Industrial”.....	135
5.5.	Teorías y factores de localización industrial.....	136
6.	ESPACIOS NUEVOS DE ACTIVIDAD INDUSTRIAL.....	138
6.1.	Zonas de Urgente Reindustrialización.....	139
6.2.	Parques tecnológicos y empresariales.....	140
6.3.	Del espacio local al espacio mundo: centros y periferias.....	142
	CONCLUSIÓN: REFLEJO DE UN CAMBIO DE CIVILIZACIÓN	
	Y UN NUEVO ORDEN INTERNACIONAL.....	144
	ACTIVIDADES PRÁCTICAS DE AUTOEVALUACIÓN.....	145
	BIBLIOGRAFÍA.....	147
	MATERIAL AUDIOVISUAL UNED.....	148
	RECURSOS EN INTERNET.....	148
Capítulo 4.	EL MAR UN ESPACIO DISPUTADO.....	149
	INTRODUCCIÓN.....	149
1.	UN MEDIO PRIVILEGIADO.....	150
1.1.	Los movimientos superficiales de las aguas del mar.....	150
1.2.	Afloramiento de aguas profundas.....	151
2.	EL MAR PROPORCIONA ALIMENTOS.....	152
2.1.	La pesca es un recurso limitado.....	153
2.2.	España, potencia pesquera.....	155
2.3.	Técnicas y tipos de pesca.....	157
2.4.	Los cultivos marinos.....	158
2.5.	Importancia económica de la pesca.....	159
2.6.	Europa Azul y políticas de pesca.....	161
3.	Y OTROS RECURSOS.....	163
3.1.	El mar encierra minerales.....	163
3.2.	El agua del mar, riqueza en sí misma y fuente energía.....	166
4.	USOS DEL LITORAL.....	167
4.1.	Concepto de litoral.....	167
4.2.	Ocupación intensiva del litoral.....	168
4.3.	Usos tradicionales.....	169
4.3.1.	Puertos pesqueros.....	169
4.3.2.	Puertos comerciales.....	170
4.4.	Usos de ocio y turismo.....	172
4.5.	Usos urbanos e industriales.....	172
5.	PROBLEMAS MEDIOAMBIENTALES.....	173
5.1.	Contaminación de las aguas.....	174
5.2.	Pérdida de biodiversidad.....	175

5.3. Deterioro de las costas	176
5.4. Políticas medioambientales	176
6. EL MAR, UN ESPACIO DE CONFLICTO ENTRE ESTADOS	179
6.1. El mar, un instrumento de poder y de conflicto entre los Estados	179
6.2. Las leyes del mar.....	181
6.3. La Ley española de protección y usos sostenibles del litoral.....	182
CONCLUSIÓN: EL MAR ES PATRIMONIO DE TODOS	183
ACTIVIDADES PRÁCTICAS DE AUTOEVALUACIÓN.....	184
BIBLIOGRAFÍA BÁSICA.....	186
MATERIAL AUDIOVISUAL UNED.....	187
RECURSOS EN INTERNET.....	187
Capítulo 5. UNA SOCIEDAD DE OCIO Y TURISMO	189
INTRODUCCIÓN	189
1. FACTORES DE LA ACTIVIDAD TURÍSTICA	190
1.1. Tiempo libre y vacaciones pagadas	191
1.2. Climas favorables.....	191
1.3. Paisajes turísticos	192
1.4. Imágenes mentales	193
1.5. Condiciones técnicas.....	193
1.6. Condiciones de acogida.....	194
2. EVOLUCIÓN DEL TURISMO	195
2.1. Tempranas manifestaciones del turismo.....	195
2.2. Una actividad de minorías en el siglo XIX.....	196
2.3. Primeros asentamientos turísticos.....	197
2.4. El turismo actual, un fenómeno de masas.....	198
2.5. Formas variadas de alojamiento.....	199
3. IMPORTANCIA ECONÓMICA Y SOCIAL DEL TURISMO	202
3.1. Una fuente de riqueza.....	202
3.2. Una actividad creadora de empleo	204
3.3. Impacto social del turismo	205
3.4. Índices de ocupación del turismo	206
4. OCIO Y TURISMO TRANSFORMAN EL TERRITORIO.....	207
4.1. Unos aprovechamientos intensivos del suelo.....	208
4.2. Impactos no deseados del turismo.....	208
4.3. Estacionalidad	209
5. POLÍTICAS TURÍSTICAS	210
5.1. Políticas de conservación	211
5.2. Políticas ecológicas y desarrollo sostenible	212
6. NUEVAS TENDENCIAS DEL TURISMO MUNDIAL.....	212
6.1. Una fórmula de éxito consolidada, el turismo rural.....	215
6.2. El turismo de visita de empresa, una apuesta de futuro	217
6.3. El turismo de patrimonio industrial, una modalidad en expansión.....	220
6.4. Ampliación del planeta turístico.....	222
CONCLUSIÓN: EL TURISMO, UN SISTEMA DE IMÁGENES, ACTORES Y TERRITORIOS	223
ACTIVIDADES PRÁCTICAS DE AUTOEVALUACIÓN.....	225
BIBLIOGRAFÍA.....	227

MATERIAL AUDIOVISUAL UNED PARA EL TEMA	228
RECURSOS EN INTERNET	228
Capítulo 6. REDES Y FLUJOS ORGANIZAN EL PLANETA	229
INTRODUCCIÓN	229
1. REDES URBANAS Y ÁREAS DE INFLUENCIA	230
1.1. Jerarquía urbana	230
1.2. Redes completas y redes incompletas	232
1.3. La regla rango-tamaño	233
1.4. El índice de primacía.....	236
1.5. Morfología de las redes urbanas	238
1.6. Áreas de influencia urbana.....	239
2. MOVILIDAD E INTERACCIÓN ESPACIAL	240
2.1. Principios de interacción espacial	241
2.2. El modelo de gravedad mide la interacción espacial	242
2.3. Los procesos de convergencia espacio-tiempo	243
3. MODOS INTERURBANOS DE TRANSPORTE	244
3.1. El ferrocarril hace posible el desplazamiento en masa de viajeros y mercancías.....	244
3.2. La carretera asegura el transporte puerta a puerta.....	246
3.3. El transporte fluvial, un modo venido a menos.....	247
3.4. La importancia estratégica del transporte marítimo.....	248
3.5. El avión, un elemento de integración a escala mundial	250
4. DE LAS REDES LOCALES A LA RED MUNDIAL DE TRANSPORTES	253
4.1. Morfología de las redes de transporte	253
4.2. La lógica espacial en la formación de las redes de transporte	254
4.3. Los avances tecnológicos y la modificación de las redes	256
5. MODOS INTRAURBANOS DE TRANSPORTE	257
5.1. La variedad de modos intraurbanos de transporte.....	258
5.2. Estructura de los sistemas intraurbanos de circulación.....	259
5.2.1. Sistemas de circulación centralizados de los países desarrollados ..	259
5.2.2. Los sistemas de circulación centralizados de los países no desarrollados	260
5.2.3. Los sistemas de transportes descentralizados de los países nuevos	260
6. POLÍTICAS DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE	261
6.1. Políticas interurbanas	261
6.2. Políticas intraurbanas	262
CONCLUSIÓN: UN MUNDO DE REDES Y FLUJOS	265
ACTIVIDADES PRÁCTICAS DE AUTOEVALUACIÓN.....	266
BIBLIOGRAFÍA.....	269
MATERIAL AUDIOVISUAL UNED PARA EL TEMA.....	269
RECURSOS EN INTERNET.....	270