



Índice

Prólogo

María del Mar Barrientos Márquez y Alberto J. Gullón Abao

Parte I

Instituciones y política naval

Capítulo 1. El almirantazgo de la mar oceana de Cristóbal Colón y el almirantazgo castellano medieval	25
<i>Lorenzo Lage Estrugo</i>	
1 Introducción	25
2 El almirantazgo de los enríquez: de Alonso Enríquez I a Fadrique Enríquez II.....	27
3 Colón, <i>homo novus</i> . La emulación del almirante.....	30
4 Conclusiones: el almirantazgo colombino, epígono de una institución centenaria:	36
Bibliografía.....	38
Capítulo 2. La escribanía de marina de Cádiz: una aproximación	41
<i>David Garrido Romero y Alba Quintero González</i>	
1 La escribanía de marina de Cádiz en tiempos de los primeros Borbones	41
2 La importancia de las fuentes documentales: los protocolos notariales y la normativa	42
3 Estudio de los escribanos a través de la documentación	47
4 Conclusiones	50
Fuentes documentales y bibliográficas.....	52

Capítulo 3. La apuesta de los Borbones por el mar; la regeneración de la flota militar española (1704-1756) y el recurso de las maderas... 55

Eduard Jiménez Virgili

1 Estado del imperio y de la Armada antes de 1715	55
2 Las maniobras de enderezamiento	58
3 Maderas para mantener a flote un imperio	63
4 Conclusiones	68
Fuentes documentales y bibliográficas.....	70

Capítulo 4. Particularidades de la implantación de la Ordenanza de Arsenales en La Habana. El presupuesto de Caudales de 1779 73

Fernando Ignacio Gómez-Juárez de la Torre

1 Introducción	73
2 El problema: Unos cientos de miles de pesos que faltan en la caja	76
3 La norma: la Ordenanza de Arsenales de 1776.....	78
4 La solución: la Ley está para cumplirse.....	81
5 Conclusiones	84
Bibliografía.....	85

Parte II

Las ciudades y su proyección marítima

Capítulo 5. El baluarte religioso de una ciudad marítima colonial: el cerro de la popa de Cartagena de Indias, siglos XVII y XVIII 91

Carlos Arnulfo Rojas Salazar

1 Introducción	91
2 El mundo religioso prehispano	93
3 La recolección agustiniana.....	97
4 Construcción del espacio religioso: el convento de La Popa	99
5 Visita de peregrinos	100
6 Ataques de piratas.....	101
7 Contra la peste y la muerte	102
8 Conclusiones	102
Fuentes documentales y bibliográficas.....	104

Capítulo 6. Los hijos del comercio: clero y familias de comerciantes en Cartagena de Indias durante el siglo XVIII 107

Manuel Serrano García

1 Introducción	107
2 Clero y sociedad en el siglo XVIII	109
3 Clérigos hijos de comerciantes.....	115

4	Dificultades en la carrera eclesiástica.....	117
5	Un ejemplo de dificultades: la familia Tatis.....	118
6	Conclusiones.....	121
	Fuentes documentales y bibliográficas.....	122
Capítulo 7.	Santiago de Cuba y su sistema defensivo, siglos xvii-xviii	125
	<i>Lilyam Padrón Reyes</i>	
1	Santiago de Cuba entre el Caribe y el Atlántico, siglos xvi-xvii	125
2	Fortificaciones y reformas, siglo xviii.....	130
3	Reflexiones finales	137
	Fuentes documentales y bibliográficas.....	138
Capítulo 8.	La actuación de Avelino Rodríguez Elías, cónsul de Paraguay en Vigo (1916-1936)	141
	<i>Philip Duncan Webb</i>	
1	Objetivos y precedentes historiográficos	141
2	«Se le metió en el mangín...»: las credenciales de un cónsul improbable... 143	
3	La promoción del comercio con Paraguay, «donde a los españoles se les mira y acoge como a verdaderos hermanos...».....	147
4	Últimas reflexiones... «Voy a terminar que harto lo estaréis deseando ya».....	155
	Bibliografía.....	156
<p>Parte III</p> <p>Navegación y comercio</p>		
Capítulo 9.	El Atlántico como puente entre tres mundos: esclavos, cimarrones y corsarios en Tierra Firme en el siglo xvi	159
	<i>Marta Hidalgo Pérez</i>	
1	La conexión entre tres continentes: historia atlántica como perspectiva de estudio	159
2	De África a América: el Atlántico como puente comercial	161
3	Cimarronaje en Panamá: el Atlántico como puente político-económico.....	165
4	Corsarios y cimarrones: el Atlántico como puente estratégico en el contexto internacional.....	169
5	Conclusiones	171
	Fuentes documentales y bibliográficas.....	172
Capítulo 10.	Tráfico comercial en el puerto de Santo Domingo de la española. Exportaciones a la metrópoli (1650-1700)	175
	<i>María Isabel Paredes Vera</i>	
1	Condicionamientos del tráfico mercantil en el puerto de Santo Domingo... 176	
1.1	Crisis en la española.....	176

1.2	Catástrofes naturales; huracanes, terremotos y epidemias	176
1.3	Disminución del tráfico mercantil con la metrópoli.....	177
1.4	Navíos de registro, de permiso y de aviso o postas de mar.....	178
1.5	Aranceles y derechos.....	180
1.6	Dificultad de los derroteros.....	180
2	Tráfico mercantil del puerto de Santo Domingo	181
2.1	Exportaciones dominicanas a la península	182
2.2	Los cueros, producto de mayor exportación desde el puerto de Santo Domingo.....	183
2.3	El aumento del contrabando y las malas comunicaciones en el interior de la española disminuye la exportación de cueros.....	185
2.4	Exportaciones de cacao dominicano.....	186
2.5	Medición del cacao y variaciones de precio.....	187
2.6	Exportaciones de cacao dominicano a España (1655-1699).....	188
2.7	Una nueva exportación; el tabaco	188
2.8	Declive de la producción y exportación del jengibre	189
3	Tráfico comercial con las Islas Canarias	190
	Bibliografía.....	191
Capítulo 11. Vino y singladura atlántica en la comarca gaditana del siglo XVIII.....		
	<i>María del Carmen Borrego Plá</i>	193
1	Mudanzas en el portón gaditano	193
2	Cargamentos opacos	196
3	Empoderamiento y visualización	200
4	Conclusiones.....	204
	Bibliografía.....	206
Capítulo 12. Comercio y navegación entre Estados Unidos y España: el problema de la neutralidad (1795-1808).....		
	<i>Guadalupe Carrasco González</i>	209
1	La guerra y la posición de España respecto a la neutralidad.....	210
2	La neutralidad estadounidense y el crecimiento de su comercio	212
3	La diplomacia y la dinámica comercial.....	215
4	Los riesgos de la neutralidad: el hostigamiento de los barcos neutrales por parte de los corsarios en los puertos españoles.....	217
5	El convenio de 1802 entre España y Estados Unidos y la persistencia de las aprehensiones de barcos neutrales estadounidenses	222
6	Conclusiones	224
	Bibliografía.....	224

Capítulo 13. La fragata Santa Rita, ¿la ruina del comercio de Manila? Un estudio sobre los efectos de la independencia de México en Filipinas	227
<i>Jorge García Jimeno</i>	
1 Introducción: el viaje de la <i>Santa Rita</i>	227
2 Estado de la cuestión, objetivos y metodología	229
3 De cambios y pervivencias: transformaciones del sistema comercial del Pacífico	231
4 ¿Un mito interesado?	239
Bibliografía.....	242
Capítulo 14. Los estudios de comercio y la iniciativa privada en La Habana durante el período republicano. El caso de los colegios católicos	245
<i>Georgia Tzortzaki</i>	
1 Introducción	245
2 Los colegios católicos.....	247
3 Métodos de enseñanza y currículo	251
4 El desprecio hacia los estudios de comercio	252
5 La reforma educativa de 1926	254
6 Conclusiones	255
Fuentes documentales y bibliográficas.....	256
Parte IV	
De barcos y gentes del mar	
Capítulo 15. El registro del navío Santa María de Monserrat (1523)	261
<i>María José Cruz Busto</i>	
1 Introducción	261
2 Breve relación de las características formales del documento	263
3 Temporalización.....	263
4 Organización y contenido	264
5 La carabela y sus pertrechos.....	270
6 Armamento.....	271
7 Gentes del mar	272
8 Gentes de negocios	275
9 Breve apunte sobre las mercancías.....	275
10 Conclusiones	276
Fuentes documentales y bibliográficas.....	277

Capítulo 16. Las pipas de fumar y su valor arqueológico.	
Aproximación al estudio de las pipas extraídas en el pecio Delta III....	279
<i>Alicia Reig Gómez</i>	
1 Introducción	279
2 La llegada a Europa del tabaco y su consumo en pipa.....	280
3 El valor arqueológico de las pipas de fumar	281
4 Las pipas de fumar del pecio Delta III	285
5 Conclusiones	292
Bibliografía.....	293
Capítulo 17. Veleros y prisioneros ingleses en el Perú tardovirreinal	295
<i>Jorge Chauca García</i>	
1 Introducción	295
2 Los prisioneros británicos: el factor humano	296
3 Unos y otros entre intentos de fuga y control de gastos	304
4 Conclusiones.....	310
Fuentes documentales y bibliográficas.....	311
Capítulo 18. Cádiz puerto de América: naufragios históricos desde las fuentes documentales	313
<i>Lourdes Márquez Carmona</i>	
1 Introducción	313
2 Marco geográfico.....	314
3 Objetivo y metodología	314
4 El patrimonio arqueológico subacuático de la bahía de Cádiz y la labor del Centro de Arqueología Subacuática (IAPH) desde la perspectiva de las fuentes documentales	315
5 Naufragios históricos en la bahía de Cádiz a través de las fuentes documentales	317
6 Conclusiones	327
Bibliografía.....	328
Capítulo 19. La escuadra española en la bahía Dominicana de Manzanillo en 1794. Una extensión de la revolución	333
<i>María Magdalena Guerrero Cano</i>	
1 Introducción	333
2 La rivalidad europea en Santo Domingo: Francia, Inglaterra y España	334
3 Los hechos en Santo Domingo.....	337
3.1 Informe del capitán general García.....	338
4 La paz de Basilea	343

5 Conclusiones	344
Bibliografía.....	344
Capítulo 20. El sistema fluvial de comunicación y transporte norteamericano del siglo XIX. Una comparativa con los proyectos españoles de navegación interior.....	345
<i>Lydia Pastrana Jiménez</i>	
1 Introducción y objetivos	345
2 Estado de la cuestión	346
3 Contexto histórico.....	347
4 La navegación fluvial a vapor en Norteamérica y sus ventajas.....	349
5 La estructura de los vapores fluviales norteamericanos	352
6 El caso español: el desarrollo de la comunicación fluvial mediante embarcaciones a vapor	353
6.1 La labor de la Real Compañía de Navegación del Guadalquivir	354
6.2 La navegación a vapor por el río Tajo, un proyecto frustrado.....	356
6.3 Vapores por el Ebro	358
6.4 Otras proyecciones sobre navegación a vapor en España	358
7 La estructuras de estas naves.....	360
8 Conclusiones	360
Bibliografía.....	361
Capítulo 21. Los Lazaga: una saga de marinos en la segunda mitad del siglo XIX	363
<i>Alberto Gullón Abao y Jesús Martín Díaz</i>	
1 Introducción: los Lazaga	363
2 Los Lazaga y América	371
Fuentes documentales y bibliográficas.....	377
Capítulo V Expediciones y ciencia	
Capítulo 22. La meteorología en el primer viaje de Cristóbal Colón	381
<i>María Luisa Cazorla Poza</i>	
1 Introducción.....	381
2 La pequeña Edad del Hielo	383
3 Los vientos en el viaje colombino	386
Bibliografía.....	400
Capítulo 23. Primeros cálculos de navegación astronómica en América: Colón y Vespuccio (1492-1502).....	401
<i>Jesús María Porro Gutiérrez</i>	
1 Introducción	401

2	El proyecto colombino y el recrudescimiento de la tensión luso-castellana	401
3	El reto de la travesía atlántica: la navegación de altura y las complicaciones presentadas	403
4	Los reconocimientos caribeños y el regreso.....	407
5	Peculiaridades y datos del segundo y el tercer viaje	410
6	Vespuccio entra en escena. El viaje con Ojeda y la cosa.....	413
7	El viaje portugués de Vespuccio de 1501-1502.....	416
8	Conclusiones	418
	Bibliografía.....	419
Capítulo 24. La imagen del indio en el «viaje a la América Meridional» de Antonio de Ulloa.....		423
<i>Ascensión López Vázquez</i>		
1	Introducción. La expedición geodésica.....	423
2	Los resultados de la expedición. La imagen del indio.....	427
3	Conclusiones.....	432
	Bibliografía.....	433
Capítulo 25. Textos y mapas de la exploración del litoral centroamericano por Antonio Porta y costas a finales del siglo XVIII		435
<i>María Luisa Martínez de Salinas Alonso</i>		
1	Introducción	435
2	Los proyectos de protección para Centroamérica: Antonio Porta y Costas .	436
2.1	La expedición y Relación de Porta y Costas	437
2.2	Los resultados de la Expedición	440
3	Apéndice	449
	Bibliografía.....	450