

ANTONIO BATLE MANRESA

El transporte de viajeros en las Baleares

SUMARIO

Introducción, *9*

Capítulo 1. Transporte con caballerías, *15*

Capítulo 2. Desplazamientos con bicicletas, *19*

Capítulo 3. Servicios con galeras de tiro animal, *33*

Capítulo 4. El ferrocarril, *47*

Capítulo 5. Servicios con coches, vehículos, taxis y autocares, *53*

Capítulo 6. Servicios regulares de transporte de viajero, *87*

Capítulo 7. Empresas de servicio discrecional, *123*

Capítulo 8. Reformas y modificaciones, *173*

Capítulo 9. Combustibles, *179*

Epílogo, *191*

Bibliografía, *193*



Familia de Josefina Oliver camino del Puig Major en junio de 1903. Archivo Josefina Oliver.



Excursión en Es Mercadal (Menorca) en 1900. Archivo S. Almarill.



Ciclistas atravesando el torrente de Esporles. Archivo A. Muntaner.



Ciclistas en Pollença en 1904. Archivo G. Bestard.



Diligencia de Felanitx a Palma del siglo XIX.



Parada de diligencias en la plaza de Santa Eulàlia, Palma. Foto F. Vila.

En el año 1929 tenían una flota en Barcelona de alrededor de 1.000 vehículos, pero ante el desconcierto de tarifas que ocasionaban extorsiones a los clientes en 1930 se reglamenta que solo deben llevar la raya amarilla y unificar las tarifas.

Es en el año 1930 cuando la empresa llega a Palma con su flota de taxis formada por coches de la marca Berliet de 1926 en su mayoría, pero pronto las nuevas autoridades de izquierdas ganadoras en 1933 quieren quitar todo lo que sea monopolio o exclusividades, acabando con las grandes empresas de autos para que puedan aprovecharse los autónomos.



Parada de SP en el muelle de Palma. Archivo A. Batle.



Parada de SP en el Puerto de Palma en la década de 1940. Archivo B. Reus.

Esporles



Flota de autocares de Esporles, de Miquel Bosch: a la izquierda, PM-2.959, Latil B de 1926; a la derecha, PM-4.331, GMC T-19 Dump de 1929. Archivo A. Batle.



PM-3.204, Hércules Ford de 1927, accidentado en la carretera de Esporles. Archivo A. Batle.



PM-5.175, White Duraliner de 1930. Archivo Ajuntament d'Esporles.



PM-9.284, Ford de 1954. Foto C. Nadal.

Banyalbufar



Dodge Brothers de 1934, de *Mestre Pep*.