

# EL TRANSPORTE ANTE EL DESARROLLO TECNOLÓGICO Y LA GLOBALIZACIÓN

TRANSPORT FACED WITH THE  
CHALLENGES OF TECHNOLOGICAL  
DEVELOPMENT AND GLOBALIZATION

Directores

M.<sup>a</sup> Victoria Petit Lavall y Achim Puetz

Coordinadores

Ciara Vicente Mampel y Albano Gilabert Gascón



eBook en [www.colex.es](http://www.colex.es)

1.<sup>a</sup> EDICIÓN







## eBook gratuito en COLEX Online

- Acceda a la página web de la editorial **www.colex.es**
- Identifíquese con su usuario y contraseña. En caso de no disponer de una cuenta regístrese.
- Acceda en el menú de usuario a la pestaña “Mis códigos” e introduzca el que aparece a continuación:

RASCAR PARA VISUALIZAR EL CÓDIGO

- Una vez se valide el código, aparecerá una ventana de confirmación y su eBook estará disponible en la pestaña “Mis libros” en el menú de usuario

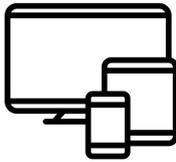
No se admitirá la devolución si el código promocional ha sido manipulado y/o utilizado.



**¡Gracias por confiar en Colex!**

La obra que acaba de adquirir incluye de forma gratuita la versión electrónica. Acceda a nuestra página web para aprovechar todas las funcionalidades de las que dispone en nuestro lector.

## Funcionalidades eBook



**Acceso desde cualquier dispositivo**



**Idéntica visualización a la edición de papel**



**Navegación intuitiva**



**Tamaño del texto adaptable**

Puede descargar la APP “Editorial Colex” para acceder a sus libros y a todos los códigos básicos actualizados.



Síguenos en:



# **EL TRANSPORTE ANTE EL DESARROLLO TECNOLÓGICO Y LA GLOBALIZACIÓN**

TRANSPORT FACED WITH THE CHALLENGES OF  
TECHNOLOGICAL DEVELOPMENT AND GLOBALIZATION



# **EL TRANSPORTE ANTE EL DESARROLLO TECNOLÓGICO Y LA GLOBALIZACIÓN**

TRANSPORT FACED WITH THE CHALLENGES OF  
TECHNOLOGICAL DEVELOPMENT AND GLOBALIZATION

**DIRECTORES:**

**M.<sup>a</sup> Victoria Petit Lavall  
Achim Puetz**

**COORDINADORES:**

**Ciara Vicente Mampel  
Albano Gilabert Gascón**

COLEX 2022  
1.<sup>a</sup> EDICIÓN

Copyright © 2022

**Queda prohibida, salvo excepción prevista en la ley, cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública y transformación de esta obra sin contar con autorización de los titulares de propiedad intelectual. La infracción de los derechos mencionados puede ser constitutiva de delito contra la propiedad intelectual (arts. 270 y sigs. del Código Penal). El Centro Español de Derechos Reprográficos ([www.cedro.org](http://www.cedro.org)) garantiza el respeto de los citados derechos.**

**Editorial Colex S.L. vela por la exactitud de los textos legales publicados. No obstante, advierte que la única normativa oficial se encuentra publicada en el BOE o Boletín Oficial correspondiente, siendo esta la única legalmente válida, y declinando cualquier responsabilidad por daños que puedan causarse debido a inexactitudes e incorrecciones en los mismos.**

**Editorial Colex S.L. habilitará a través de la web [www.colex.es](http://www.colex.es) un servicio online para acceder a las eventuales correcciones de erratas de cualquier libro perteneciente a nuestra editorial, así como a las actualizaciones de los textos legislativos mientras que la edición adquirida esté a la venta y no exista una posterior.**

- |                                     |                                       |                                     |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| © María Jesús Blanco Sánchez        | © Francesco Mancini                   | © Eduardo Miranda Ribera            |
| © Isabel Contreras de la Rosa       | © Michelle Itza Mediel Bojorge        | © María José Morillas Jarillo       |
| © Fernando Elorza Guerrero          | © Borja Pérez Beltrán                 | © Paola Rodas Paredes               |
| © Alberto Emparanza Sobejano        | © Jorge Sánchez-Tarazaga y Marcelino  | © Asier Sanz García                 |
| © M.ª Belén González Fernández      | © Ciara Vicente Mampel                | © Mercedes Zubiri de Salinas        |
| © Nerea Iráculis Arregui            | © Mónica Assamà Rafi                  | © Iñaki Zurutuza Ariguita           |
| © Pablo Jarne Muñoz                 | © José Luis Blasco Díaz               | © Donatella Bocchese                |
| © Cécile Legros                     | © Belén Andrés Segovia                | © Nicolás Alejandro Guillén Navarro |
| © Achim Puetz                       | © Carmen María Cerdá Martínez-Pujalte | © Francisco Carlos López Rueda      |
| © Daniele Ragazzoni                 | © Michele M. Comenale Pinto           | © Luis Alberto Marco Arcalá         |
| © Manuel Velandia Pérez             | © Aitor Domínguez Uranga              | © Juan Montero                      |
| © Alessandro Zampone                | © María José Estrada Margareto        | © Isabel Rodríguez Martínez         |
| © Silvia Boboc                      | © Inmaculada González Cabrera         | © Itziar Villafañez Pérez           |
| © Carlos Espaliú Berdud             | © Martín González-Orús Charro         | © Jorge Villalobos Portalés         |
| © Miguel Ángel Gómez Ruiz           | © Eduardo Herrero Urtueta             |                                     |
| © Francisco de Borja Langelan Osset |                                       |                                     |

© Editorial Colex, S.L.  
Calle Costa Rica, número 5, 3º B (local comercial)  
A Coruña, C.P. 15004  
[info@colex.es](mailto:info@colex.es) · [www.colex.es](http://www.colex.es)

I.S.B.N.: 978-84-1359-738-6  
Depósito legal: C 2071-2022

# AUTORES, AUTORS

## **MARÍA JESÚS BLANCO SÁNCHEZ**

Investigadora Posdoctoral  
Universidad Pablo de Olavide/Universidad de Córdoba

## **ISABEL CONTRERAS DE LA ROSA**

Prof.<sup>a</sup> Contratada Doctora de Derecho Mercantil  
Universidad de Málaga

## **FERNANDO ELORZA GUERRERO**

Profesor Titular de Derecho del Trabajo y de la  
Seguridad Social  
Universidad Pablo de Olavide

## **ALBERTO EMPARANZA SOBEJANO**

Catedrático de Derecho Mercantil  
Universidad del País Vasco (UPV/EHU)

## **M.<sup>a</sup> BELÉN GONZÁLEZ FERNÁNDEZ**

Profesora Titular de Derecho Mercantil  
Universidad de Málaga

## **NEREA IRÁCULIS ARREGUI**

Profesora Titular de Derecho Mercantil  
Universidad del País Vasco (UPV/EHU)

## **PABLO JARNE MUÑOZ**

Profesor Ayudante Doctor  
Universidad de Zaragoza

## **CÉCILE LEGROS**

Professor of International Transport Law  
University of Rouen Normandie (France)/ CUREJ

## **ACHIM PUETZ**

Profesor Titular de Derecho Mercantil  
Instituto de Derecho del Transporte  
Universitat Jaume I de Castellón

## **DANIELE RAGAZZONI**

Professore a Contratto di «Transportation Law»  
Sapienza — Università di Roma

## **MANUEL VELANDIA PÉREZ**

Abogado Especialista en Derecho del Transporte  
Colegio de Abogados del Transporte-CAT

## **ALESSANDRO ZAMPONE**

Ordinario di Diritto della Navigazione e dei Trasporti  
Sapienza Università di Roma

## **SILVIA BOBOC**

Profesora Ayudante Doctora de Derecho Mercantil  
Universitat Jaume I (Castellón)  
Instituto Universitario de Derecho del Transporte (IDT)

## **CARLOS ESPALIÚ BERDUD**

Main Researcher/Full Professor  
Research Group on Security, Risks Management and Conflict  
Universidad Antonio de Nebrija

## **MIGUEL ÁNGEL GÓMEZ RUIZ**

Capitán Marítimo  
Puerto de Castellón

## **FRANCISCO DE BORJA LANGELAAN OSSET**

Departamento de Derecho Procesal y Derecho Penal  
Universidad Complutense de Madrid

## **FRANCESCO MANCINI**

Professore a Contratto di "Transportation Law"  
Sapienza — Università di Roma Avvocato

## **MICHELLE ITZA MEDIEL BOJORGE**

Responsable de Asesoría Jurídica  
Subdirección de Servicios Jurídicos  
Puertos del Estado

## **BORJA PÉREZ BELTRÁN**

Abogado. Profesor de la Universidad Europea de  
Valencia. Doctorando UPV

## **JORGE SÁNCHEZ-TARAZAGA Y MARCELINO**

Abogado. Profesor Titular de Derecho Mercantil  
Universidad Europea de Valencia

## **CIARA VICENTE MAMPEL**

Profesora Ayudante de Derecho Mercantil  
Instituto de Derecho del Transporte  
Universitat Jaume I de Castellón

## **MÓNICA ASSAMÀ RAFÍ**

Profesora de Derecho Mercantil  
Universidad Nebrija

## **JOSÉ LUIS BLASCO DÍAZ**

Catedrático de Derecho Administrativo  
Universitat Jaume I

# AUTORES, AUTORS

## **BELÉN ANDRÉS SEGOVIA**

Profesora Ayudante Doctora de Derecho Administrativo  
Universitat Jaume I

## **CARMEN MARÍA CERDÁ MARTÍNEZ-PUJALTE**

Doctora en Derecho Mercantil  
Subdirectora de Vigilancia  
Dirección de Competencia CNMC

## **MICHELE M. COMENALE PINTO**

Ordinario di Diritto della Navigazione  
Università Degli Studi di Sassari

## **AITOR DOMÍNGUEZ URANGA**

Doctorando en Derecho Mercantil  
Universidad de Deusto

## **MARÍA JOSÉ ESTRADA MARGARETO**

Investigadora Colaboradora del Grupo Totma IU Ecoaqua  
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

## **INMACULADA GONZÁLEZ CABRERA**

Profesora Titular de Derecho Mercantil  
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

## **MARTÍN GONZÁLEZ-ORÚS CHARRO**

Prof. Ayudante Doctor de Derecho Mercantil  
Universidad de Salamanca

## **EDUARDO HERRERO URTUETA**

Prof. Dr. Derecho Mercantil  
Universidad de La Rioja

## **EDUARDO MIRANDA RIBERA**

Personal Investigador en Formación (FPI )  
Universitat Politècnica de València. CEGEA

## **MARÍA JOSÉ MORILLAS JARILLO**

Catedrática de Derecho Mercantil  
Universidad Carlos III de Madrid

## **PAOLA RODAS PAREDES**

Prof.<sup>a</sup> Agregada de Derecho Mercantil  
Universidad Nebrija

## **ASIER SANZ GARCÍA**

Abogado Colegiado Ejerciente del Ilustre Colegio  
de la Abogacía de Bizkaia|Asagar Law. MBA

en Economía Social. Doctorando en Derecho  
Cooperativo por la Universidad del País Vasco-  
Euskal Herriko Unibertsitatea.

## **MERCEDES ZUBIRI DE SALINAS**

Catedrática de Derecho Mercantil  
Universidad de Zaragoza

## **IÑAKI ZURUTUZA ARIGUITA**

Profesor Titular de Derecho Mercantil  
Universidad Pública de Navarra

## **DONATELLA BOCCHESI**

Professore Associato di Diritto della Navigazione  
Sapienza Università di Roma  
Facoltà di Economia

## **NICOLÁS ALEJANDRO GUILLÉN NAVARRO**

Profesor Titular (Acreditado) de Derecho Administrativo  
Universidad de Zaragoza

## **FRANCISCO CARLOS LÓPEZ RUEDA**

Doctor en Derecho  
Profesor Univ. Carlos III de Madrid

## **LUIS ALBERTO MARCO ARCALÁ**

Doctor en Derecho. Profesor Titular de Derecho Mercantil  
Facultad de Derecho de la Universidad de Zaragoza

## **JUAN MONTERO**

Catedrático de Derecho Administrativo  
Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)  
Abogado of Counsel Mlab

## **ISABEL RODRÍGUEZ MARTÍNEZ**

Catedrática de Derecho Mercantil  
Universidad CEU Cardenal Herrera  
CEU Universities

## **ITZIAR VILLAFÁÑEZ PÉREZ**

Profesora Agregada de Derecho Mercantil  
Universidad del País Vasco (UPV/EHU), Instituto de  
Investigación GEZKI

## **JORGE VILLALOBOS PORTALÉS**

Doctorando en Derecho Mercantil  
Universidad de Málaga

# SUMARIO

PRÓLOGO .....	31
---------------	----

## I. TRANSPORTE AÉREO Y TERRESTRE

### **APROXIMACIÓN A RECIENTES ACTUACIONES EN MATERIA DE RESOLUCIÓN ALTERNATIVA DE LITIGIOS DE LOS USUARIOS DE TRANSPORTE AÉREO: ORDEN MINISTERIAL TMA/201/2022** **MARÍA JESÚS BLANCO SÁNCHEZ**

RESUMEN .....	35
I. INTRODUCCIÓN .....	35
II. ANTECEDENTES A LA PROPUESTA DE LA ORDEN .....	36
1. El procedimiento ante la AESA .....	39
2. Adaptación de sistemas de arbitraje y mediación a Derecho del transporte .....	39
III. ANÁLISIS DE CONTENIDO DE LA ORDEN TMA/201/2022, DE 14 DE MARZO, POR LA QUE SE REGULA EL PROCEDIMIENTO DE RESOLUCIÓN ALTERNATIVA DE LITIGIOS DE LOS USUARIOS DE TRANSPORTE AÉREO SOBRE LOS DERECHOS RECONOCIDOS EN EL ÁMBITO DE LA UNIÓN EUROPEA EN MATERIA DE COMPENSACIÓN Y ASISTENCIA EN CASO DE DENEGACIÓN DE EMBARQUE, CANCELACIÓN O GRAN RETRASO, ASÍ COMO EN RELACIÓN CON LOS DERECHOS DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD O MOVILIDAD REDUCIDA .....	40
1. Previo: de la elaboración del texto hasta la entrada en vigor .....	41
2. Ámbito de aplicación .....	41
3. Principios del procedimiento .....	44
4. Procedimiento de resolución alternativa de litigios establecido en la Orden .....	45
4.1. Causas de inadmisión .....	45

## SUMARIO

4.2. Reclamación previa ante el responsable del incumplimiento . . . . .	46
4.3. Procedimiento ante AESA . . . . .	47
4.4. Resolución de la reclamación y eficacia . . . . .	48
IV. VALORACIÓN CRÍTICA . . . . .	49
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	50

### **AFIANZAMIENTO DE MECANISMOS EXTRAJUDICIALES PARA LA TUTELA DEL PASAJERO FRENTE A LAS COMPAÑÍAS AÉREAS EN ESPAÑA**

**ISABEL CONTRERAS DE LA ROSA**

RESUMEN . . . . .	53
I. INTRODUCCIÓN . . . . .	54
II. MECANISMOS JUDICIALES VERSUS EXTRAJUDICIALES DE RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS EN EL SECTOR AÉREO . . . . .	57
III. PROCEDIMIENTO DE RESOLUCIÓN ALTERNATIVA DE LITIGIOS PARA LA TUTELA DEL PASAJERO AÉREO EN ESPAÑA . . . . .	60
1. Configuración del procedimiento . . . . .	60
1.1. Ámbito de aplicación . . . . .	66
1.2. Exclusiones . . . . .	67
2. Fases del procedimiento . . . . .	67
2.1. Inicio del procedimiento . . . . .	68
2.2. Fijación de hechos y pruebas . . . . .	70
2.3. Decisión y sus efectos: Ejecución e impugnación. Sanciones. . . . .	71
IV. CONCLUSIONES . . . . .	73
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	74

### **NOTAS SOBRE EL EJERCICIO DEL DERECHO DE HUELGA EN EL ÁMBITO AEROPORTUARIO**

**FERNANDO ELORZA GUERRERO**

RESUMEN . . . . .	77
I. EL TRATAMIENTO DEL DERECHO DE HUELGA EN EL DERECHO DEL TRABAJO ESPAÑOL . . . . .	78
II. LA SENTENCIA DEL TRIBUNAL CONSTITUCIONAL 2/2022: SOBRE EL ALCANCE DE LOS SERVICIOS MÍNIMOS . . . . .	83
III. LA SENTENCIA DE LA AUDIENCIA PROVINCIAL DE MADRID 213/2022: CUANDO EL EJERCICIO DEL DERECHO DE HUELGA POR LOS CONTROLADORES AÉREOS NO PUEDE SER TIPIFICADO COMO DELITO DE ABANDONO DE FUNCIONES PÚBLICAS . . . . .	93
IV. CONCLUSIONES . . . . .	99
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	102

**LA ATRIBUCIÓN DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y ESTIBA DE LAS  
MERCANCÍAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA CONSAGRADA EN EL  
REAL DECRETO LEY 3/2022, DE 1 DE MARZO**

**ALBERTO EMPARANZA SOBEJANO**

RESUMEN . . . . .	105
I. INTRODUCCIÓN . . . . .	106
II. LA OBLIGACIÓN DE CARGA Y ESTIBA DE LAS MERCANCÍAS EN EL ART. 20 LCTTM. . . . .	107
1. La atribución ex lege de la realización de las operaciones de carga y estiba en el transporte por carretera . . . . .	107
2. La posible atribución al porteador de la obligación de carga, estiba, desestiba y descarga . . . . .	110
3. El régimen legal de carga y estiba previsto en el RD 563/2017 de 2 de junio: la ficha de estiba . . . . .	113
III. LA PROHIBICIÓN AL CONDUCTOR DE REALIZAR LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA DE LAS MERCANCÍAS. . . . .	115
1. La nueva regulación consagrada en la Disposición Adicional Decimotercera del RD Ley 3/2022 . . . . .	115
2. La asunción por el transportista de la realización de las operaciones de carga y descarga y la prohibición del conductor de su ejecución . . . . .	118
IV. CONCLUSIONES . . . . .	120

**LA REFORMA DE LA NORMATIVA EUROPEA SOBRE UTILIZACIÓN DE  
FRANJAS HORARIAS EN LOS AEROPUERTOS Y SOBRE DERECHOS DE LOS  
PASAJEROS. DERIVADAS DE TÉCNICA LEGISLATIVA**

**M.ª BELÉN GONZÁLEZ FERNÁNDEZ**

RESUMEN	
I. PLANTEAMIENTO . . . . .	123
II. ESTRATEGIA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTELIGENTE, ¿UN MARCO PARA LA REFORMA? . . . . .	124
III. ESTADO DE LAS REFORMAS . . . . .	125
1. La regulación sobre asignación de franjas horarias en los aeropuertos . .	128
2. La regulación sobre derechos de los pasajeros . . . . .	128
IV. DERIVADAS DE TÉCNICA LEGISLATIVA. . . . .	133
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	142

**OPTIMIZACIÓN DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE  
MERCANCÍAS POR CARRETERA Y DEL FUNCIONAMIENTO DE LA CADENA  
LOGÍSTICA: MEDIDAS REGULATORIAS EN TORNO A LAS OPERACIONES DE  
CARGA Y DESCARGA**

**NEREA IRÁCULIS ARREGUI**

RESUMEN . . . . .	145
-------------------	-----

## SUMARIO

I. INTRODUCCIÓN . . . . .	146
II. ORDENACIÓN DE LA PARTICIPACIÓN ACTIVA DEL CONDUCTOR PROFESIONAL EN LAS TAREAS DE CARGA Y DESCARGA . . . . .	149
1. Precedentes: ordenación legal del deber de cargar, estibar, desestibar y descargar e imputación de responsabilidad por los daños causados por dichas operaciones (LOTT y LCTTM) . . . . .	149
2. Ordenación legal del deber de cargar, estibar, desestibar y descargar desde el punto de vista de política legislativa (LCTTM) . . . . .	152
3. Ordenación legal de la participación activa del conductor profesional en las tareas de carga y descarga: atisbo en la tramitación parlamentaria de la LCTTM. . . . .	154
4. Ordenación legal de la participación activa del conductor profesional en las tareas de carga y descarga: expresa medida regulatoria incorporada por el Real Decreto-ley 3/2022 . . . . .	157
4.1. Recurso al real decreto-ley y regulación tuitiva . . . . .	157
4.2. Aspectos destacables de la ordenación legal de la participación activa del conductor profesional en las tareas de carga y descarga. . . . .	159
4.2.1. Modificación de la LOTT: nueva disposición adicional decimotercera. . . . .	159
4.2.2. Contenido de la nueva disposición adicional decimotercera . . . . .	160
4.2.3. Incumplimiento de la regla prohibitiva: infracción muy grave . . . . .	163
III. ORDENACIÓN LEGAL DE LA ASUNCIÓN POR EL PORTEADOR DEL DEBER DE REALIZAR LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA: OTRO FACTOR DE SOSTENIBILIDAD DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCIAS. . . . .	163
1. Ordenación formal de la asunción por el porteador de las operaciones de carga y descarga de las mercancías. . . . .	164
2. Asunción del deber por el porteador remunerada con carácter independiente del precio del transporte: especificación de la contraprestación en la factura . . . . .	166
IV. ORDENACIÓN LEGAL DE LAS PARALIZACIONES: ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO DE LA CADENA LOGÍSTICA . . . . .	167
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	168

### **EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS EN EL CONTEXTO POSTPANDÉMICO, ¿QUIZÁ HA LLEGADO EL MOMENTO DEL FERROCARRIL?**

**PABLO JARNE MUÑOZ**

RESUMEN . . . . .	171
I. INTRODUCCIÓN . . . . .	172
II. ESPAÑA Y EL FERROCARRIL, UN BINOMIO QUE NO LLEGA A DESPEGAR . . . . .	172
1. El ancho ibérico, un lastre del que es difícil librarse . . . . .	172
2. La liberalización del transporte de mercancías por ferrocarril, grandes expectativas y pocos resultados . . . . .	174
III. LA RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE . . . . .	176

## SUMARIO

IV. LOS CORREDORES FERROVIARIOS . . . . .	178
1. El corredor atlántico . . . . .	179
2. El corredor mediterráneo . . . . .	180
V. EN PARTICULAR, EL PAPEL DE LAS AUTOPISTAS FERROVIARIAS. . . . .	181
1. Funcionamiento . . . . .	182
2. Ámbito de aplicación y requisitos: . . . . .	182
VI. EL TRANSPORTE Y SU PAPEL CRUCIAL EN LA BÚSQUEDA DE UN DESARROLLO MÁS SOSTENIBLE . . . . .	183
VII. CONCLUSIONES. . . . .	185
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	186

### **CREATING A CMR INTERPRETATIVE COMMITTEE: THE CMR ADVISORY COUNCIL**

**CÉCILE LEGROS**

ABSTRACT . . . . .	189
I. INTRODUCTION . . . . .	190
II. THE NEED FOR UNIFORM INTERPRETATION AND APPLICATION OF INTERNATIONAL TRANSPORT CONVENTIONS . . . . .	191
III. THE GENESIS OF THE CMR ADVISORY COUNCIL PROJECT . . . . .	193
IV. THE CMR ADVISORY COUNCIL PROJECT TODAY . . . . .	195
1. The team . . . . .	195
2. The identification of the first relevant topics . . . . .	196
3. The setting up of the working groups . . . . .	198
4. The next steps. . . . .	199
V. SETTING UP THE CMR ADVISORY COUNCIL . . . . .	201
1. Drafting the Council's by-laws . . . . .	201
2. Appointing the Council members. . . . .	202
3. Finalizing the operating method. . . . .	202
VI. CONCLUSION . . . . .	203
BIBLIOGRAPHY. . . . .	203

### **RECLAMACIONES POR DAÑOS CAUSADOS POR DEFECTOS DE LA AERONAVE: ¿QUID IURIS?**

**ACHIM PUETZ**

RESUMEN . . . . .	207
I. INTRODUCCIÓN . . . . .	208
II. EL «SISTEMA» DE VARSOVIA Y EL CONVENIO DE MONTREAL . . . . .	209
1. La responsabilidad de la compañía aérea por daños causados por defectos de la aeronave en el Sistema de Varsovia . . . . .	211
2. La situación bajo el Convenio de Montreal . . . . .	212

## SUMARIO

2.1. La responsabilidad en caso de accidente . . . . .	213
2.2. Retrasos e incidencias con el equipaje . . . . .	216
3. Reclamaciones extracontractuales. . . . .	217
4. Competencia judicial . . . . .	218
III. DEFECTOS DE LA AERONAVE Y DERECHOS DE LOS PASAJEROS . . . . .	222
1. Derechos de los pasajeros en caso de cancelación o retraso . . . . .	223
2. Competencia judicial . . . . .	226
IV. DEFECTOS DE LA AERONAVE Y RESPONSABILIDAD POR PRODUCTOS DEFECTUOSOS . . . . .	228
1. Competencia judicial . . . . .	229
2. Ley aplicable. . . . .	232
3. Requisitos y contenido de la obligación de indemnizar . . . . .	233
V. CONCLUSIONES. . . . .	235
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	235

## **IL TRASPORTO A MEZZO DIRIGIBILE: PROSPETTIVE PRATICHE E RIFLESSIONI GIURIDICHE**

**DANIELE RAGAZZONI**

ABSTRACT . . . . .	239
I. INTRODUZIONE . . . . .	239
II. I VANTAGGI DEL DIRIGIBILE ED I POSSIBILI IMPIEGHI . . . . .	241
1. Il dirigibile ibrido Airlander 10. . . . .	244
III. LA COMPATIBILITA' CON LA NORMATIVA IN VIGORE. . . . .	245
1. L'inquadramento tecnico-giuridico. . . . .	245
2. I diritti dei passeggeri. . . . .	247
3. Le infrastrutture . . . . .	248
4. I danni a terzi sulla superficie ed i requisiti assicurativi minimi . . . . .	249
5. L'impiego in attività aventi finalità turistico-ricreative . . . . .	250
IV. CONCLUSIONI . . . . .	253
BIBLIOGRAFIA . . . . .	254

## **MEDIDAS DERIVADAS DE LAS RESTRICCIONES A LA MOVILIDAD Y EL AISLAMIENTO OBLIGATORIO PARA GARANTIZAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE EN COLOMBIA DURANTE LA EMERGENCIA SANITARIA A CAUSA DEL COVID-19**

**MANUEL VELANDIA PÉREZ**

RESUMEN . . . . .	257
I. INTRODUCCIÓN . . . . .	258
II. MARCO REGULATORIO . . . . .	258
1. Declaratoria emergencia sanitaria . . . . .	258

## SUMARIO

2. Restricciones a la movilidad . . . . .	259
III. SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE . . . . .	261
1. Carácter esencial . . . . .	261
2. Actividad transportadora . . . . .	263
IV. MEDIDAS PARA GARANTIZAR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. . . . .	264
1. De la coordinación entre entidades . . . . .	264
2. Del transporte público . . . . .	268
3. De la infraestructura . . . . .	272
V. CONCLUSIONES. . . . .	274
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	276

### **LA MOBILITÀ CICLISTICA STRUMENTO ALTERNATIVO DI PROGRESSO NELLA PROSPETTIVA MULTIMODALE DEL CONTRATTO DI TRASPORTO**

**ALESSANDRO ZAMPONE**

ABSTRACT . . . . .	279
I. PREMESSA. . . . .	280
II. LA VALORIZZAZIONE DELLA MOBILITÀ ATTIVA NEL CONTESTO DEI PROCESSI DI SVILUPPO E DI TRANSIZIONE. . . . .	283
III. LA MOBILITÀ CICLABILE COMPONENTE ESSENZIALE NEL SISTEMA DI TRASPORTO SOSTENIBILE . . . . .	284
IV. LA BICICLETTA MEZZO DI TRASPORTO MODERNO NELLA PROSPETTIVA MULTIMODALE . . . . .	286
V. L'INTEGRAZIONE BICICLETTA-TRENO NELLA DISCIPLINA DEL CONTRATTO DI TRASPORTO FERROVIARIO . . . . .	291
VI. PUNTI DI CRITICITÀ DELLA DISCIPLINA DEL TRASPORTO DELLE BICICLETTE AL SEGUITO DI CUI ALL'ART. 6 DEL REG. 2021/782/UE. LA RESPONSABILITÀ PER PERDITA E DANNEGGIAMENTO . . . . .	296
VII. SEGUE. IL RIFIUTO DEL TRASPORTO DELLA BICICLETTA QUALE CAUSA DEL MANCATO TRASPORTO DEL PASSEGGERO . . . . .	301
VIII. CONCLUSIONE . . . . .	302

## **II. TRANSPORTE MARÍTIMO Y SERVICIOS PORTUARIOS**

### **LOS CONCEPTOS DE *OPERATOR* Y *MANAGER* EN EL CONVENIO SOBRE LIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD NACIDA DE RECLAMACIONES DE DERECHO MARÍTIMO**

**SILVIA BOBOC**

RESUMEN . . . . .	307
-------------------	-----

## SUMARIO

I. INTRODUCCIÓN . . . . .	308
II. EL ASUNTO <i>STEMA BARGE II</i> . . . . .	311
III. LA INTERPRETACIÓN DE LOS CONCEPTOS DE <i>MANAGER</i> Y <i>OPERATOR</i> . . . . .	313
1. Las reglas de interpretación de los tratados internacionales según el Convenio de Viena sobre el Derecho de los Tratados . . . . .	313
2. El contexto, el objeto y el fin del Convenio de Londres de 1976 . . . . .	314
3. Los trabajos preparatorios y las circunstancias de celebración del Convenio de Londres de 1976 . . . . .	317
4. Aplicación al asunto <i>Stema Barge II</i> . . . . .	320
4.1. La calificación como <i>operator</i> . . . . .	320
4.2. La calificación como <i>manager</i> . . . . .	322
4.3. La calificación en el Derecho español . . . . .	323
IV. CONCLUSIONES. . . . .	327
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	327

### **EXPANDING THE JURISDICTION OF THE INTERNATIONAL COURT OF JUSTICE: REQUESTS FOR THE PROMPT RELEASE OF VESSELS AND THEIR CREWS**

**CARLOS ESPALIÚ BERDUD**

ABSTRACT . . . . .	333
I. INTRODUCTION . . . . .	334
II. THE LEGAL NATURE OF CASES CONCERNING THE PROMPT RELEASE OF VESSELS AND THEIR CREWS BEFORE THE IJC PURSUANT TO ARTICLE 292 OF THE UNCLOS. . . . .	337
III. IUS STANDI TO BRING PROMPT RELEASE CASES BEFORE THE ICJ . . . . .	342
IV. PRIORITY OF PROMPT RELEASE CASES BEFORE THE ICJ OVER OTHER TYPES OF CASES. . . . .	351
V. CONCLUSIONS. . . . .	354
BIBLIOGRAPHY. . . . .	356

### **REFORMA DEL DERECHO MARÍTIMO. ALGUNOS EJEMPLOS DEL NUEVO MARCO NORMATIVO DE TRABAJO EN LA CAPITANÍA MARÍTIMA DE CASTELLÓN**

**MIGUEL ÁNGEL GÓMEZ RUIZ**

RESUMEN . . . . .	359
I. INTRODUCCIÓN . . . . .	360
II. RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS DE BUQUES EN PUERTO . . . . .	361
III. REAL DECRETO 784/2021, DE 7 DE SEPTIEMBRE, POR EL QUE SE APRUEBA EL REGLAMENTO DE BUQUES Y EMBARCACIONES HISTÓRICOS Y SUS REPRODUCCIONES SINGULARES . . . . .	362
IV. COMITÉ DE PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO (MEPC), 78.º PERIODO DE SESIONES, DEL 6 AL 10 DE JUNIO DE 2022. . . . .	363

SUMARIO

**PROTECCIONISMO JURISDICCIONAL Y TRANSPORTE MARÍTIMO DE  
MERCANCÍAS BAJO CONOCIMIENTO DE EMBARQUE: REFLEXIONES EN  
TORNO AL AUTO NÚM. 218/2016, DE 21 DE DICIEMBRE, DE LA AUDIENCIA  
PROVINCIAL DE BARCELONA (SECC. 15.ª)**

**FRANCISCO DE BORJA LANGELAAN OSSET**

RESUMEN . . . . .	365
I. PLANTEAMIENTO DE LA CUESTIÓN PROBLEMÁTICA . . . . .	366
1. La Ley de Navegación Marítima y la jurisdicción internacional con carácter general . . . . .	366
2. Relevancia del criterio y la resolución de 2016 . . . . .	371
II. ELEMENTOS ESENCIALES DE LA CONTROVERSIA . . . . .	372
1. Descripción general de la controversia . . . . .	372
2. Caracterización de las partes intervinientes. . . . .	373
3. Subrogación en la posición del destinatario . . . . .	374
III. AUTOS DICTADOS EN LA RESOLUCIÓN DE LA DECLINATORIA. . . . .	375
1. Auto núm. 125/2016, de 9 de mayo, del Juzgado de lo Mercantil núm. 10 de Barcelona. . . . .	376
2. Auto núm. 218/2016, de 21 de diciembre, de la Audiencia Provincial de Barcelona. . . . .	379
IV. CONCLUSIONES. . . . .	385
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	386

**NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INQUINAMENTO DA MARINE LITTER**

**FRANCESCO MANCINI**

ABSTRACT . . . . .	393
I. INTRODUZIONE . . . . .	394
II. INQUINAMENTO DA MARINE LITTER: PROFILI GENERALI . . . . .	395
III. IL MARINE LITTER «SEA BASED» . . . . .	397
1. Il marine litter proveniente da navi. . . . .	399
IV. IL MARINE LITTER NELLA GESTIONE PORTUALE DEI RIFIUTI. RECENTI MISURE ADOTTATE IN ITALIA . . . . .	401
V. CONCLUSIONI . . . . .	404
BIBLIOGRAFIA . . . . .	405

**SOBRE EL REGLAMENTO (UE) 2017/352 Y LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS  
PORTUARIOS EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL**

**MICHELLE ITZA MEDIEL BOJORGE**

RESUMEN . . . . .	407
I. ANTECEDENTES. . . . .	408

## SUMARIO

1. A nivel europeo . . . . .	408
2. En la legislación española . . . . .	410
II. EL REGLAMENTO (UE) 2017/352 . . . . .	411
1. Alcance y objetivos . . . . .	411
2. Eficacia directa . . . . .	412
3. Algunas notas sobre el modelo europeo . . . . .	413
3.1. Categorías de servicios portuarios . . . . .	413
3.2. Prestación de servicios portuarios . . . . .	414
3.2.1. Requisitos mínimos para la prestación de servicios portuarios . . . . .	414
3.2.2. Limitaciones del número de prestadores . . . . .	415
3.2.3. Obligaciones de servicio público . . . . .	415
3.2.4. Restricciones relacionadas con operadores internos . . . . .	416
3.3. Exenciones . . . . .	416
3.4. Transparencia y autonomía financieras. . . . .	417
III. LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS EN LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL . . . . .	418
1. Concepto, clasificación y régimen jurídico. . . . .	418
1.1. Referencia al servicio de suministro de combustible . . . . .	419
2. Pliegos de prescripciones particulares y licencias de prestación . . . . .	421
2.1. Obligaciones de servicio público . . . . .	422
2.2. Otorgamiento de la licencia . . . . .	422
IV. REFLEXIONES FINALES . . . . .	423
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	424

### **EL CONTRATO DE MANIPULACIÓN PORTUARIA: LA FIGURA DEL OPERADOR PORTUARIO Y SU RESPONSABILIDAD POR PÉRDIDAS, DAÑOS O RETRASO EN LA ENTREGA DE LAS MERCANCÍAS**

**BORJA PÉREZ BELTRÁN**

RESUMEN . . . . .	427
I. CONCEPTO Y NATURALEZA JURÍDICA DEL CONTRATO DE MANIPULACIÓN PORTUARIA . . . . .	428
1. Concepto Contrato de Manipulación portuaria . . . . .	428
2. Naturaleza jurídica del contrato de manipulación portuaria . . . . .	429
II. ELEMENTOS PERSONALES CONTRATO DE MANIPULACIÓN PORTUARIA . . . . .	432
1. Armador, naviero y el cargador. Concepto. . . . .	432
2. Operador Portuario y los Centros Portuarios de Empleo . . . . .	435
2.1. Régimen de responsabilidad civil del operador portuario . . . . .	438
2.2. Limitación de la responsabilidad por daños, pérdidas o retraso en las mercancías . . . . .	440
III. CONCLUSIONES. . . . .	442
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	443

**EL COMPLIANCE – MARCOS ÉTICOS– EN LAS EMPRESAS  
DEL SECTOR MARÍTIMO**

**JORGE SÁNCHEZ-TARAZAGA Y MARCELINO**

RESUMEN . . . . .	445
I. <i>EL COMPLIANCE</i> . UNOS APUNTES INTRODUCTORIOS. . . . .	445
II. PRIMER ESCALÓN: EL SEGUIMIENTO DE UN MODELO DE CUMPLIMIENTO NORMATIVO. . . . .	449
1. Planteamiento del esquema de implantación de un programa de compliance . . . . .	449
2. Marcos de referencia . . . . .	450
3. Diseño, implantación y gestión de una política de compliance en la empresa del sector marítimo . . . . .	451
III. SEGUNDO ESCALÓN: UN MODELO INTEGRAL ÉTICO. . . . .	462
IV. CONCLUSIONES. . . . .	467
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	468

**LA PROTECCIÓN DE LOS CRÉDITOS DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS EN  
ESPAÑA: PRIVILEGIOS MARÍTIMOS Y EMBARGO PREVENTIVO DE BUQUES**

**CIARA VICENTE MAMPEL**

RESUMEN . . . . .	471
I. INTRODUCCIÓN. . . . .	472
II. LOS CRÉDITOS DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS COMO PRIVILEGIOS MARÍTIMOS . . . . .	474
1. Los privilegios marítimos: concepto, naturaleza y régimen jurídico . . . . .	474
2. Los derechos de puerto garantizados por un privilegio marítimo y sus consecuencias . . . . .	477
III. EL EMBARGO PREVENTIVO DE BUQUES COMO GARANTÍA PARA SALVAGUARDAR LOS CRÉDITOS DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS . . . . .	481
1. El embargo preventivo de buques: concepto, fundamento y régimen jurídico . . . . .	481
2. La idoneidad de la medida cautelar para salvaguardar un privilegio marítimo . . . . .	484
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	489

**III. INNOVACIÓN TECNOLÓGICA Y COMPETENCIA EN EL TRANSPORTE**

**REGULACIÓN JURÍDICA DEL ABORDAJE MARÍTIMO  
EN BUQUES AUTÓNOMOS**

**MÓNICA ASSAMÀ RAFÍ**

RESUMEN . . . . .	495
-------------------	-----

## SUMARIO

I. INTRODUCCIÓN . . . . .	496
II. EL BUQUE AUTÓNOMO Y TIPOLOGÍAS SEGÚN LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL (OMI). ANÁLISIS DEL ESTUDIO EXPLORATORIO.OMI 2021. . . . .	498
1. Buques Autónomos de Superficie Marítimos. Marine Autonomous Surface Ship (MASS) . . . . .	498
2. Tipos de autonomías de los buques . . . . .	499
3. El Convenio sobre el Reglamento Internacional para prevenir los abordajes de 1972 y los buques autónomos. Necesidad de modificación . . . . .	500
1.1. Reglas 3, 5, 7, 8 . . . . .	501
1.2. Reglas 11-18. . . . .	501
III. CONCLUSIONES . . . . .	506
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	507

### **INNOVACIÓN TECNOLÓGICA Y DERECHO. UNA APROXIMACIÓN AL FUTURO RÉGIMEN JURÍDICO-ADMINISTRATIVO DE LOS BUQUES AUTÓNOMOS**

**JOSÉ LUIS BLASCO DÍAZ - BELÉN ANDRÉS SEGOVIA**

RESUMEN . . . . .	509
I. INTRODUCCIÓN . . . . .	510
II. PERSPECTIVAS REGULATORIAS DE LA NAVEGACIÓN INTELIGENTE. . . . .	513
1. Las principales cuestiones planteadas y el papel de la Organización Marítima Internacional . . . . .	513
2. La navegación autónoma y la Unión Europea . . . . .	516
III. LOS BUQUES NO TRIPULADOS EN EL ANTEPROYECTO DE LEY DE MODIFICACIÓN DEL TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY DE PUERTOS DEL ESTADO Y DE LA MARINA MERCANTE, Y DE LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA . . . . .	519
1. Caracterización y régimen general . . . . .	520
2. La navegación de los buques autónomos por aguas españolas . . . . .	522
IV. CONCLUSIONES. . . . .	523
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	525

### **LA DEFENSA DE LA COMPETENCIA EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE**

**CARMEN MARÍA CERDÁ MARTÍNEZ-PUJALTE**

RESUMEN . . . . .	527
I. INTRODUCCIÓN . . . . .	528
II. PRÁCTICAS ANTICOMPETITIVAS SANCIONADAS EN EL SECTOR . . . . .	529
1. Cárteles sancionados . . . . .	529
2. Otras prácticas restrictivas sancionadas . . . . .	535
III. CONCENTRACIONES ECONÓMICAS EN EL SECTOR . . . . .	538

## SUMARIO

IV. PROMOCIÓN DE LA COMPETENCIA EN EL SECTOR . . . . .	541
V. REFLEXIONES FINALES . . . . .	543

### **CONTRATTI DI TRASPORTO E INNOVAZIONE TECNOLOGICA**

**MICHELE M. COMENALE PINTO**

ABSTRACT . . . . .	545
I. DIRITTO DEI TRASPORTI ED IL PROGRESSO—II. PROGRESSO E DISCIPLINA DEL TRASPORTO . . . . .	546
II. PROGRESSO E DISCIPLINA DEL TRASPORTO . . . . .	550
III. LIMITAZIONI QUANTITATIVE E QUALITATIVE DEL RISARCIMENTO . . . . .	557
IV. IL DANNO NON PATRIMONIALE . . . . .	558
V. PERICOLI ECCETTUATI . . . . .	560
VI. I CONFINI DELLA PRESTAZIONE . . . . .	560
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	563

### **LA FIGURA DEL CAPITÁN DE LA MARINA MERCANTE FRENTE A LA ENTRADA DE LOS BUQUES AUTÓNOMOS**

**AITOR DOMÍNGUEZ URANGA**

RESUMEN . . . . .	565
I. INTRODUCCIÓN . . . . .	566
II. LOS BUQUES AUTÓNOMOS: LA POSICIÓN DEL CAPITÁN FRENTE A LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL. . . . .	568
1. El capitán frente a los MASS . . . . .	571
2. Normativa . . . . .	572
2.1 La formación a bordo . . . . .	572
2.2 La relación entre el capitán y el armador/naviero . . . . .	573
2.3 La capacidad de obrar y el poder de representación del capitán . . . . .	575
2.4 El conocimiento de embarque y su relación directa con el capitán . . . . .	577
2.5 Seguridad a bordo: el deber de diligencia . . . . .	578
3. La responsabilidad del capitán . . . . .	581
III. CONCLUSIONES . . . . .	585
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	587

### **LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS APLICADAS A LA MULTIMODALIDAD EN EL TRANSPORTE: EL FUTURO DEL SECTOR**

**MARÍA JOSÉ ESTRADA MARGARETO - INMACULADA GONZÁLEZ CABRERA**

RESUMEN . . . . .	590
I. INTRODUCCIÓN . . . . .	590
II. LA MULTIMODALIDAD EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE . . . . .	591

## SUMARIO

1. Multimodalidad e intermodalidad, las dos caras de un mismo concepto .	595
III. LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS Y SU IMPLICACIÓN EN LA MULTIMODALIDAD DEL SECTOR . . . . .	598
1. Las nuevas tecnologías en la creación de nuevos modelos de transporte. . . . .	600
2. Las nuevas tecnologías en las infraestructuras . . . . .	605
3. Las nuevas tecnologías en la energía renovable o cero emisiones . . . . .	605
IV. CONCLUSIONES. . . . .	608
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	610

### **LOS BUQUES POR CONTROL REMOTO Y AUTÓNOMOS A LA LUZ DEL ANTEPROYECTO DE LEY DE MODIFICACIÓN DEL TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY DE PUERTOS. ASPECTOS SOBRE SEGUROS MARÍTIMOS PARA LA COBERTURA DE RIESGOS CIBERNÉTICOS**

**MARTÍN GONZÁLEZ-ORÚS CHARRO**

RESUMEN . . . . .	613
I. INCIDENCIA DE LA TECNOLOGÍA EN LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA. . . . .	614
II. LOS BUQUES SIN DOTACIÓN: CLASES. . . . .	618
1. Buques de navegación por control remoto . . . . .	618
2. Buques de navegación autónoma o robotizada . . . . .	619
III. EL CONCEPTO DE BUQUE EN LA LEGISLACIÓN VIGENTE: EL REQUISITO DE LA DOTACIÓN . . . . .	621
IV. LOS BUQUES AUTÓNOMOS EN ANTEPROYECTO DE LEY DE MODIFICACIÓN DEL TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY DE PUERTOS DEL ESTADO Y DE LA MARINA MERCANTE, Y DE LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA . . . . .	626
V. SEGUROS PARA BUQUES POR CONTROL REMOTO Y AUTOMÁTICOS . . . . .	630
1. Aspectos generales: el seguro de buques . . . . .	631
2. Especial consideración al seguro para la cobertura de riesgos cibernéticos . . . . .	635
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	638

### **EL IMPACTO DE LOS VEHÍCULOS AUTÓNOMOS EN LOS CONTRATOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA**

**EDUARDO HERRERO URTUETA**

RESUMEN . . . . .	643
I. INTRODUCCIÓN . . . . .	644
II. EL VEHÍCULO AUTÓNOMO . . . . .	645
1. Concepto. . . . .	645
2. Situación jurídica . . . . .	648
III. LOS VEHÍCULOS AUTÓNOMOS Y LA PERSONALIDAD JURÍDICA ELECTRÓNICA . . . . .	651

## SUMARIO

IV. EL PORTEADOR CON VEHÍCULO AUTÓNOMO .....	655
1. Planteamiento .....	655
2. La contratación en nombre propio .....	656
3. Las obligaciones del porteador .....	658
4. La responsabilidad del porteador .....	661
V. CONCLUSIONES .....	664
BIBLIOGRAFÍA .....	666

### **LA IMPLEMENTACIÓN DE LA TECNOLOGÍA BLOCKCHAIN EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS: RETOS Y OPORTUNIDADES**

**EDUARDO MIRANDA RIBERA**

RESUMEN .....	672
I. INTRODUCCIÓN: PUNTO DE PARTIDA .....	672
II. TECNOLOGÍA BLOCKCHAIN: ¿VERSIÓN 2.0 DEL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE? .....	673
1. Principales características de la tecnología blockchain .....	673
2. Tecnología blockchain: ¿versión 2.0 del conocimiento de embarque? ...	676
III. IMPLEMENTACIÓN DE LA TECNOLOGÍA BLOCKCHAIN EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS .....	677
1. ¿Public o private blockchain?: iniciativas del sector .....	678
2. Iniciativas empresariales para adaptar la documentación en formato papel al soporte electrónico .....	681
3. Principales problemas derivados de la implementación de la tecnología blockchain .....	683
IV. MODALIDADES DE TECNOLOGÍA BLOCKCHAIN MÁS INTERESANTES PARA EL SECTOR: LOS <i>SMART CONTRACTS</i> Y LOS <i>TOKENS</i> .....	688
1. <i>Smart contracts</i> .....	688
2. <i>Tokens</i> .....	690
V. CONCLUSIONES .....	692
BIBLIOGRAFÍA .....	693

### **RESPONSABILIDAD CIVIL Y SEGURO EN LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA**

**MARÍA JOSÉ MORILLAS JARILLO**

RESUMEN .....	698
I. INTRODUCCIÓN .....	698
II. TERMINOLOGÍA, CONCEPTO Y NATURALEZA DE LOS NUEVOS VEHÍCULOS DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA .....	699
1. Buques no tripulados, navegación y buques automatizados y autónomos .....	699
2. Consideración jurídica como buques y embarcaciones .....	704

## SUMARIO

3. Buques autónomos y drones marítimos en la reforma del Code des Transports de Francia de 13 de octubre de 2021 . . . . .	706
4. El concepto de buques y embarcaciones autónomos del Anteproyecto de Ley de modificación del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante y de la Ley de Navegación Marítima, de 1 de marzo de 2022. . . . .	707
III. LAS EQUIVALENCIAS DE LOS CONCEPTOS REFERIDOS A LOS SUJETOS DE LA NAVEGACIÓN Y SUS CONSECUENCIAS EN MATERIA DE RESPONSABILIDAD . . . . .	711
1. Consideración como gente de mar . . . . .	711
2. La responsabilidad . . . . .	713
2.1. Reglas de responsabilidad del Derecho marítimo . . . . .	714
2.2. La robótica y el régimen de responsabilidad por productos y servicios defectuosos . . . . .	716
2.3. Viejos y nuevos sujetos responsables . . . . .	725
2.4. Aplicación de la limitación de responsabilidad en la navegación autónoma. . . . .	727
IV. LA ADAPTACIÓN DEL SEGURO MARÍTIMO A LA NAVEGACIÓN AUTÓNOMA . . . . .	731
V. CONCLUSIONES. . . . .	736
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	736

### **LA RESPONSABILIDAD DEL EMPRESARIO MARÍTIMO DE BUQUES AUTÓNOMOS**

**PAOLA RODAS PAREDES**

RESUMEN . . . . .	743
I. ELEMENTOS ROBOTIZABLES DEL TRANSPORTE MARÍTIMO . . . . .	744
II. CONTEXTO REGULATORIO DE LOS BUQUES AUTÓNOMOS. . . . .	745
1. Documentos sectoriales de transporte marítimo. . . . .	745
1.1. El Regulatory Scooping Exercise de la Organización Marítima Internacional . . . . .	745
1.2. La propuesta de BIMCO . . . . .	746
2. Textos pre-legislativos en materia de Inteligencia Artificial. . . . .	747
2.1. Parlamento Europeo . . . . .	748
2.2. Comisión Europea. . . . .	748
2.3. European Law Institute . . . . .	750
III. LA EMPRESA MARÍTIMA ROBOTIZADA . . . . .	751
1. La navegabilidad del buque autónomo . . . . .	751
2. La responsabilidad del empresario del transporte marítimo . . . . .	752
IV. CONCLUSIONES. . . . .	752
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	753

**LAS SOCIEDADES COOPERATIVAS DE TRANSPORTES  
ANTE LA DIGITALIZACIÓN**

**ASIER SANZ GARCÍA**

RESUMEN. ....	755
I. INTRODUCCIÓN. ....	756
II. PROPUESTA DE DIRECTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO RELATIVA A LA MEJORA DE LAS CONDICIONES LABORALES EN EL TRABAJO EN PLATAFORMAS DIGITALES DEL 9 DE DICIEMBRE DE 2021. ....	757
III LA ESPECIFICIDAD DE LAS Sociedades Cooperativas de Transporte de Trabajo Asociado. ....	759
IV. VENTAJAS DE LAS Sociedades Cooperativas de Transporte de Trabajo Asociado RESPECTO AL RESTO DE FORMAS JURÍDICAS. ....	762
1. Autorregulación. ....	762
1.1. Las Cooperativas de Trabajo Asociado de Transporte con ámbito de actuación nacional. ....	762
1.2. Las Cooperativas de Trabajo Asociado de Transporte en la Comunidad Autónoma del País Vasco. ....	764
2. Beneficios Fiscales. ....	764
2.1. Las Cooperativas de Trabajo Asociado de Transporte con ámbito de actuación nacional. ....	765
2.2. Las Cooperativas de Trabajo Asociado de Transporte en la Comunidad Autónoma del País Vasco. ....	768
3. Elección de régimen de Seguridad Social para las personas socias. ....	769
3.1. La Ley General de la Seguridad Social. ....	769
3.2. Real Decreto 84/1996, de 26 de enero, Reglamento General de Inscripción de Empresas y Afiliación, Altas y Bajas de Trabajadores. ....	770
V. CONCLUSIONES. ....	771
BIBLIOGRAFÍA. ....	773

**LOS VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL (VMP):  
PROBLEMÁTICA DE SU RESPONSABILIDAD**

**MERCEDES ZUBIRI DE SALINAS**

RESUMEN. ....	775
I. INTRODUCCIÓN. ....	776
II. LOS VMP. ....	776
1. El Concepto de Vehículo de Movilidad Personal. ....	777
2. Del vehículo de motor a la movilidad. ....	781
III. RÉGIMEN JURÍDICO DE LOS VMP. ....	783
1. La regulación técnica y administrativa. ....	783
2. La regulación jurídico-privada. ....	785
IV. CUESTIONES PROBLEMÁTICAS EN TORNO A SU RESPONSABILIDAD. ....	786
1. Los sujetos responsables. ....	787
1.1. El usuario. ....	787
1.2. El propietario particular. ....	788

## SUMARIO

1.3. El propietario empresa de alquiler de VMP . . . . .	790
1.4. El fabricante del VMP . . . . .	793
2. La cobertura de la responsabilidad mediante el seguro . . . . .	794
2.1. La posible ausencia de seguro obligatorio . . . . .	794
2.2. La cobertura mediante la contratación de un seguro de responsabilidad civil voluntario . . . . .	796
2.3. Otras posibles soluciones de naturaleza metajurídica a los accidentes causados por estos VMP . . . . .	797
3. Posibles soluciones de naturaleza metajurídica a los accidentes causados por estos VMP . . . . .	797
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	798

### **LA IMPUTACIÓN DE RESPONSABILIDAD CIVIL POR DAÑOS EN LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA AUTOMATIZADA. ESPECIAL REFERENCIA AL SUPUESTO DE UN CIBERATAQUE**

**IÑAKI ZURUTUZA ARIGUITA**

RESUMEN. . . . .	802
I. PLANTEAMIENTO: SUPUESTOS DE AUTOMATIZACIÓN DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y SUJETOS INTERVINIENTES. . . . .	802
1. Consideraciones preliminares . . . . .	802
2. Niveles de automatización y sujetos que cabe identificar en ellos. Los grados de automatización del CSM de la OMI y el tratamiento de la automatización en el Anteproyecto de Ley de Modificación del TRLPEMM y de la LNM. . . . .	803
II. DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS DE PRODUCCIÓN DEL DAÑO EN LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA AUTOMATIZADA EN RELACIÓN CON LOS SUJETOS INTERVINIENTES. . . . .	806
1. Apunte introductorio. . . . .	806
2. Identificación de los sujetos con cuya acción u omisión cabe relacionar la causa del daño. . . . .	807
III. LA IMPUTACIÓN DE RESPONSABILIDAD POR LOS DAÑOS DERIVADOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO AUTOMATIZADO SOBRE LA BASE DEL ROL DE LA FIGURA DEL ARMADOR . . . . .	808
1. Enfoque. . . . .	808
2. La atribución de responsabilidad en función de la causa del daño . . . . .	808
2.1. Por la causación de daños imputable a la intervención de la tripulación del buque . . . . .	808
2.2. Por la causación de daños imputable a la actuación de la empresa instaladora y/o de la fabricante suministradora del sistema de automatización del buque . . . . .	809
3. La atribución de responsabilidad en función del tipo de daño . . . . .	812
4. La atribución de responsabilidad al armador como porteador . . . . .	814
IV. A PROPÓSITO DE LA RESPONSABILIDAD EN CONCRETO POR LOS DAÑOS PRODUCIDOS DURANTE EL TRANSCURSO DE TRANSPORTES AUTOMATIZADOS A CONSECUENCIA DE UN CIBERATAQUE. ALUSIÓN AL CÓDIGO MASS Y A LAS REGLAS DE LA OMI PARA LA GESTIÓN DE LOS RIESGOS CIBERNÉTICOS MARÍTIMOS. . . . .	815
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	818

**IV. INTERMODALIDAD, ECONOMÍA COLABORATIVA E  
INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE**

**LA PROPOSTA DI REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL  
CONSIGLIO SUGLI ORIENTAMENTI DELL'UNIONE EUROPEA PER LO SVILUPPO  
DELLA RETE TRANSEUROPEA DEI TRASPORTI**

**DONATELLA BOCCHESI**

ABSTRACT .....	823
I. IL GREEN DEAL EUROPEO.....	824
II. LE MISURE DI ATTUAZIONE DEL GREEN DEAL: LA REVISIONE DEL REG: (UE) N. 1315/2013.....	829
III. LA BASE GIURIDICA DEGLI ORIENTAMENTI SULLE RETI TRANSEUROPEE ...	831
IV. LE QUATTRO DECISIONI SUGLI ORIENTAMENTI PER LO SVILUPPO DELLE RETI TRANSEUROPEE DEI TRASPORTI .....	835
V. IL REGOLAMENTO (UE) N. 1315/2013 SUGLI ORIENTAMENTI DELL'UNIONE PER LO SVILUPPO DELLA RETE TRANSEUROPEA DEI TRASPORTI .....	841
VI. LE RAGIONI DELLA REVISIONE DEL REGOLAMENTO (UE) N. 1315/2013. ....	847
VII. IL CONTENUTO DELLA PROPOSTA .....	849
1. Lineamenti generali .....	849
2. Il nuovo impianto strutturale .....	853
3. I corridoi di trasporto europeo, le priorità orizzontali ed il sistema di governance della rete .....	855
VIII. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE .....	857
BIBLIOGRAFIA .....	860

**EL POSICIONAMIENTO DE UBER, CABIFY Y BOLT EN EL TRANSPORTE  
URBANO DE PASAJEROS VISTO A TRAVÉS DE LA COMISIÓN  
NACIONAL DEL MERCADO Y DE LA COMPETENCIA**

**NICOLÁS ALEJANDRO GUILLÉN NAVARRO**

RESUMEN.....	863
I. INTRODUCCIÓN .....	864
II. DEL MODELO DE TRANSPORTE COLABORATIVO AL ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR .....	864
III. DELIMITACIÓN JURÍDICA DEL ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR .....	868
IV. LA CNMC ANTE EL TRANSPORTE COLABORATIVO .....	871
V. CUESTIONES CONTROVERTIDAS EN TORNO A LOS VTC .....	874
1. Servicios gratuitos y ventajas competitivas.....	874
2. Servicio de envíos de mercancías en vehículos de turismo.....	875
3. Autorización administrativa .....	876

## SUMARIO

4. Precontratación y geolocalización . . . . .	877
5. Restricciones sobre parada y estacionamiento en infraestructuras de transporte colectivo; discriminación en las paradas en carril-bus y régimen de horarios y descanso . . . . .	879
VI. LOS MUNICIPIOS ANTE LOS VTC Y LA VISIÓN DE LA CNMC AL RESPECTO . . . . .	880
VII. CONCLUSIÓN . . . . .	882
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	883

### **LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSITARIO EN EL TRANSPORTE MULTIMODAL CON DAÑO NO LOCALIZADO (COMENTARIO A LA SENTENCIA NÚM. 495/2020, DE LA SALA 1ª DEL TRIBUNAL SUPREMO, DE 28 DE SEPTIEMBRE)**

**FRANCISCO CARLOS LÓPEZ RUEDA**

RESUMEN . . . . .	887
I. CONCEPTO Y CARACTERES DEL TRANSPORTE MULTIMODAL . . . . .	888
II. RÉGIMEN JURÍDICO DEL TRANSPORTE MULTIMODAL EN ESPAÑA . . . . .	891
III. ANTECEDENTES DE HECHO . . . . .	894
IV. LAS SENTENCIAS DEL JUZGADO DE LO MERCANTIL Y DE LA AUDIENCIA . . . . .	895
V. MOTIVOS DE CASACION . . . . .	895
VI. LA TESIS DEL TRIBUNAL SUPREMO . . . . .	896
1. El transitario como «porteador contractual» . . . . .	896
2. Distinción entre transporte multimodal y «transporte superpuesto» . . . . .	897
3. Aplicación de la legislación modal al transporte multimodal . . . . .	898
4. Aplicación del Convenio CMR <i>versus</i> Ley de Contrato de Transporte Terrestre . . . . .	899
5. Aplicación del «sistema de red» a los daños localizados . . . . .	900
6. Aplicación del «régimen menos gravoso para el cargador» a los daños no localizados . . . . .	901
VII. CONCLUSIONES . . . . .	903
BIBLIOGRAFÍA . . . . .	908

### **LA TRAZABILIDAD Y LA INTERMODALIDAD EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN LA NUEVA PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE LA DIRECTIVA 2010/40/UE, SOBRE SISTEMAS DE TRANSPORTE INTELIGENTES EN ESTE SECTOR**

**LUIS ALBERTO MARCO ARCALÁ**

RESUMEN . . . . .	911
I. INTRODUCCIÓN: LA DIRECTIVA SOBRE SISTEMAS DE TRANSPORTE INTELIGENTES EN SU CONTEXTO . . . . .	912
1. Preliminar: logística y medios de transporte . . . . .	913
2. La situación inicial: los planteamientos básicos. . . . .	913
3. La evolución posterior: la experiencia adquirida en la puesta en práctica de los sistemas de transporte inteligentes. . . . .	916
4. Otros factores: la protección del medio ambiente y de los datos personales. . . . .	917

## SUMARIO

II. LA PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE LA DIRECTIVA SOBRE SISTEMAS DE TRANSPORTE INTELIGENTES .....	920
1. Finalidad y principales objetivos .....	921
2. Principales modificaciones introducidas en esta Propuesta .....	922
2.1. Modificaciones relativas a los servicios de sistemas de transporte inteligentes .....	922
2.2. Modificaciones relativas a la protección de la privacidad y de los datos personales .....	924
2.3. Otras modificaciones: especial referencia al Comité Europeo de Sistemas de transporte inteligentes .....	925
3. Especial referencia a la intermodalidad y la trazabilidad como elementos clave .....	928
4. La futura incorporación de esta Propuesta .....	929
III. CONCLUSIONES .....	930
BIBLIOGRAFÍA .....	932

### **EL NUEVO RÉGIMEN DE LOS SERVICIOS DE INTERMEDIACIÓN EN LÍNEA. UNA NECESARIA CLARIFICACIÓN DE CONCEPTOS**

**JUAN MONTERO - ISABEL RODRÍGUEZ MARTÍNEZ**

RESUMEN .....	935
I. INTRODUCCIÓN .....	936
II. LA PAULATINA CONSTRUCCIÓN DE CATEGORÍAS .....	938
1. La Directiva de Comercio Electrónico y los Servicios de la Sociedad de la Información y los servicios intermediarios .....	938
2. La mediación por plataformas y la exención de responsabilidad .....	940
3. La mediación por plataformas y la calificación como Servicios de la Sociedad de la Información .....	942
III. LA CONSOLIDACIÓN DE LA CATEGORÍA DE SERVICIOS DE INTERMEDIACIÓN EN LÍNEA .....	945
1. Una nueva categoría: los servicios de intermediación en línea .....	945
2. Régimen de responsabilidad .....	948
3. Régimen jurídico .....	951
IV. CONCLUSIÓN: EL NUEVO CONTRATO TÍPICO DE INTERMEDIACIÓN EN LÍNEA .....	954
BIBLIOGRAFÍA .....	956

### **COOPERATIVAS DE PLATAFORMA EN EL ÁMBITO DEL TRANSPORTE. ALGUNAS CUESTIONES JURÍDICAS**

**ITZIAR VILLAFÁÑEZ PÉREZ**

RESUMEN .....	959
I. INTRODUCCIÓN .....	960
II. LA ECONOMÍA DE PLATAFORMA Y PRINCIPALES PROBLEMAS JURÍDICOS QUE PLANTEA .....	961

## SUMARIO

1. Precisión terminológica .....	961
2. Problemas jurídicos .....	962
2.1. Sobre la naturaleza de los servicios prestados mediante las plataformas .....	962
2.2. Sobre la condición de transportista y régimen de autorizaciones ..	964
2.2.1. Régimen general. ....	964
2.2.2. Régimen de las plataformas. ....	967
2.3. Las relaciones contractuales surgidas en el seno de la plataforma ..	968
III. LAS COOPERATIVAS DE PLATAFORMA EN EL ÁMBITO DEL TRANSPORTE ...	970
1. Las cooperativas en el ámbito del transporte por carretera y su regulación .....	970
2. Problemas jurídicos específicos en relación con las cooperativas de plataforma en el ámbito del transporte .....	975
2.1. Cooperativas de transporte de trabajo asociado. ....	976
2.2. Cooperativas de transportistas y cooperativas de servicios .....	977
2.3. Cooperativas de personas usuarias de transporte y multistakeholders .....	980
IV. CONCLUSIONES. ....	981
BIBLIOGRAFÍA .....	982

## **ECONOMÍA COLABORATIVA Y NUEVAS TECNOLOGÍAS EN EL TRANSPORTE URBANO**

**JORGE VILLALOBOS PORTALÉS**

RESUMEN. ....	985
I. INTRODUCCIÓN: <i>HIC SUNT DRACONES</i> .....	986
II. LA ECONOMÍA COLABORATIVA: PLATAFORMAS DIGITALES, EL SECTOR DEL TAXI Y LAS VTC .....	988
1. La economía y el transporte colaborativos: concepto, naturaleza y modelo de negocio .....	988
2. El Taxi y las VTC: la incursión de las plataformas digitales (B2B y B2C) ..	995
III. NUEVAS TECNOLOGÍAS EN EL TRANSPORTE COLABORATIVO .....	1001
1. La incursión de vehículos autónomos en el transporte colaborativo: breve análisis comparado de regulación y casos de interés .....	1001
2. Las grandes tecnológicas (GAFAM) en el transporte colaborativo .....	1007
IV. CONCLUSIONES. ....	1008
BIBLIOGRAFÍA .....	1009

## PRÓLOGO

La presente obra es fruto de la celebración del *VIII Congreso Internacional de Transporte: el transporte ante el desarrollo tecnológico y la globalización*, organizado por el Instituto Universitario de Derecho del Transporte de la Universitat Jaume I de Castellón (IDT). Recoge más de cuarenta trabajos, entre ponencias y comunicaciones, que se ocupan de distintas cuestiones de actualidad relacionadas con el sector del transporte en todos sus modos (terrestre, marítimo y aéreo), desde una perspectiva tanto de Derecho privado como de Derecho público.

El referido evento tuvo lugar en Benicàssim (Castellón) los días 28, 29 y 30 de septiembre de 2022 y contó con la inestimable ayuda de la Fundación Port Castelló y el Propeller Club de Castellón. Tanto la celebración del Congreso como la publicación de la presente obra son actuaciones que se encuentran incluidas en tres proyectos de investigación para los que se ha obtenido financiación en la correspondiente convocatoria pública: el Proyecto de I+D+i coordinado «El transporte ante el desarrollo tecnológico y la globalización: nuevas soluciones en materia de responsabilidad y competencia» (Ref. PID2019-107204GB-C33), financiado por MCIN/ AEI/10.13039/501100011033/ (investigadores responsables: M.<sup>a</sup> V. Petit Lavall y A. Puetz); el Proyecto «La ordenación y gestión de los puertos y de la navegación marítima ante el nuevo contexto europeo: eficiencia y sostenibilidad» (Ref. AICO/2021/265), financiado por la Conselleria de Innovación, Universidades, Ciencia y Sociedad Digital de la Generalitat Valenciana (investigadoras responsables: M.<sup>a</sup> V. Petit Lavall y M. Oller Rubert); y el Proyecto «Implicaciones legales del uso de innovaciones tecnológicas en el transporte: problemas actuales y retos de futuro» (Ref. UJI-B2019-46), financiado por la Universitat Jaume I (investigador responsable: A. Puetz).

Como se ha venido haciendo desde que la iniciativa se promoviera en el marco del *II Congreso Internacional de Transporte*, también para esta edición se convocaron los *Premios IDT a las mejores comunicaciones*. El Jurado —presidido por los profesores Carmen Alonso Ledesma y Leopoldo Tullio, y compuesto por los profesores Josefina Boquera Matarredona, Ana Belén Campuzano Laguillo, Michele Comenale Pinto, Vincent Correia, Alberto Empanza Sobejano, Esperanza Gallego Sánchez, José Luis García-Pita y

Lastres, María Jesús Guerrero Lebrón, José Manuel Martín Osante, Anna Masutti, María José Morillas Jarillo, Massimiliano Piras, Juan Luis Pulido Begines, Elisabetta Rosafio, Massimiliano Piras, Ana María Tobío Rivas, Luis Antonio Velasco San Pedro, Alessandro Zampone y Mercedes Zubiri de Salinas— decidió otorgar el primer premio a D. Eduardo Miranda Ribera, por su comunicación bajo el título «La implementación de la tecnología *blockchain* en el transporte marítimo de mercancías: retos y oportunidades»; el segundo premio a D. Eduardo Herrero Urtueta, por su comunicación bajo el título «El impacto de los vehículos autónomos en los contratos de transporte de mercancías por carretera»; y el tercer premio a D.<sup>a</sup> Itziar Villafáñez Pérez, por su comunicación bajo el título «Cooperativas de plataforma en el ámbito del transporte. Algunas cuestiones jurídicas».

No queremos cerrar estas líneas sin expresar nuestra gratitud a los ponentes, moderadores, comunicantes y miembros del comité científico, a cuya valiosa contribución se debe, qué duda cabe, el éxito y continuidad de esta actividad, que culmina con la publicación de este libro de Actas; agradecimiento que queremos hacer extensivo a los demás integrantes del comité organizador —Fernando Juan y Mateu, Silvia Boboc, Ciara Vicente Mampel y Albano Gilabert Gascón—, quienes asumieron con nosotros la no siempre fácil tarea de coordinar el evento y preparar la presente publicación. Tan sólo nos queda esperar que las sucesivas ediciones del Congreso merezcan un nivel similar de aceptación y de éxito.

*En Castelló de la Plana, a 8 de noviembre de 2022,*

**M.<sup>a</sup> Victoria PETIT LAVALL**  
*Catedrática de Derecho Mercantil*  
*Directora del IDT*

**Achim PUETZ**  
*Profesor Titular de Derecho Mercantil*  
*Secretario del IDT*



# EL TRANSPORTE ANTE EL DESARROLLO TECNOLÓGICO Y LA GLOBALIZACIÓN

La presente obra es fruto de la celebración del *VIII Congreso Internacional de Transporte: el transporte ante el desarrollo tecnológico y la globalización*, que tuvo lugar en Benicàssim (Castellón) los días 28, 29 y 30 de septiembre de 2022, organizado por el Instituto Universitario de Derecho del Transporte de la Universitat Jaume I de Castellón (IDT). Recoge más de cuarenta trabajos, entre ponencias y comunicaciones, que se ocupan de distintas cuestiones de actualidad relacionadas con el sector del transporte en todos sus modos (terrestre, marítimo y aéreo), desde una perspectiva tanto de Derecho privado como de Derecho público.

El Instituto Universitario de Derecho del Transporte ([www.idt.uji.es](http://www.idt.uji.es)) es un centro dedicado a la investigación, la consultoría y la formación en el ámbito del Derecho del Transporte. De entre sus actividades destacan la impartición de un Máster en Derecho del Transporte, en versión *on-line*, la organización de congresos y seminarios, la coedición de una colección de monografías, o la dotación de un premio de investigación sobre la materia.

## DIRECTORES

M.<sup>a</sup> Victoria Petit Lavall y Achim Puetz

## COORDINADORES

Ciara Vicente Mampel y Albano Gilabert Gascón

## AUTORES

María Jesús Blanco Sánchez, Isabel Contreras de la Rosa, Fernando Elorza Guerrero, Alberto Emparanza Sobejano, M.<sup>a</sup> Belén González Fernández, Nerea Iráculis Arregui, Pablo Jarne Muñoz, Cécile Legros, Achim Puetz, Daniele Ragazzoni, Manuel Velandia Pérez, Alessandro Zampone, Silvia Boboc, Carlos Espaliú Berdud, Miguel Ángel Gómez Ruiz, Francisco de Borja Langelaan Osset, Francesco Mancini, Michelle Itza Mediel Bojorge Borja Pérez Beltrán, Jorge Sánchez-Tarazaga y Marcelino, Ciara Vicente Mampel, Mónica Assamà Rafí, José Luis Blasco Díaz, Belén Andrés Segovia, Carmen María Cerdá Martínez-Pujalte, Michele M. Comenale Pinto, Aitor Domínguez Uranga, María José Estrada Margareto, Inmaculada González Cabrera, Martín González-Orús Charro, Eduardo Herrero Urtueña, Eduardo Miranda Ribera, María José Morillas Jarillo, Paola Rodas Paredes, Asier Sanz García, Mercedes Zubiri De Salinas, Iñaki Zurutuza Ariguita, Donatella Bocchese, Nicolás Alejandro Guillén Navarro, Francisco Carlos López Rueda, Luis Alberto Marco Arcalá, Juan Montero, Isabel Rodríguez Martínez, Itziar Villafañez Pérez, Jorge Villalobos Portalés



PVP: 70,00 €  
ISBN: 978-84-1359-738-6

