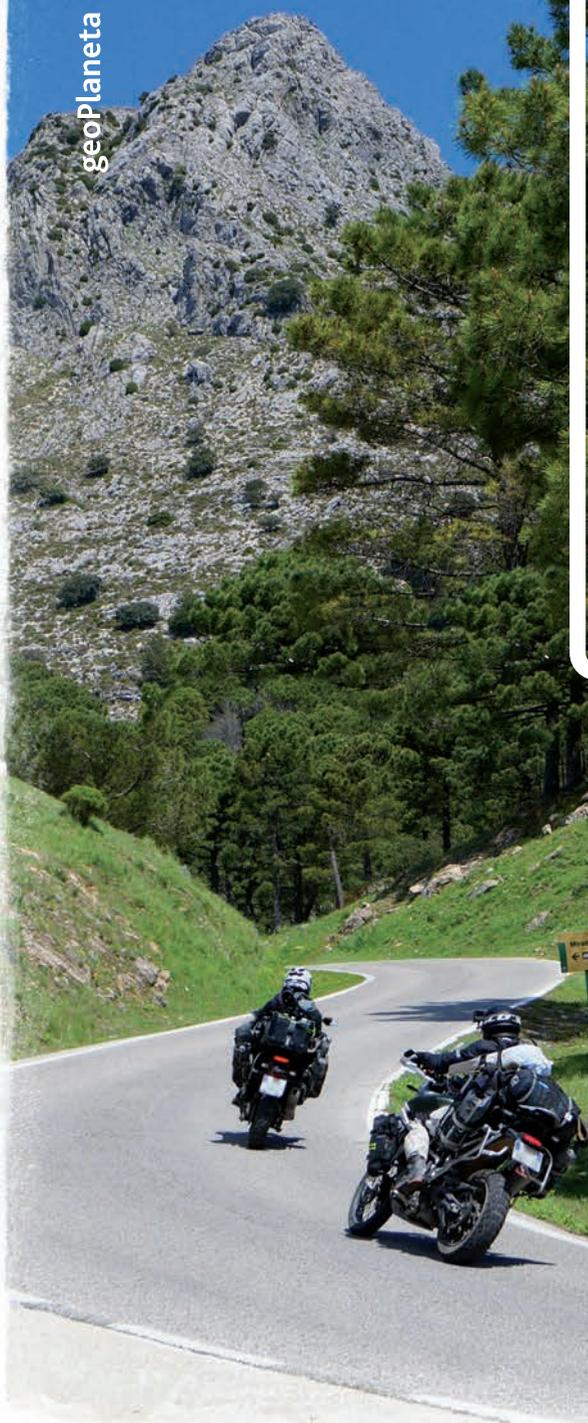


geoPlaneta  NÓMADAS

LAS GRANDES RUTAS EN MOTO

ESPAÑA, PORTUGAL
Y PIRINEO FRANCÉS

PEDRO PARDO



LAS GRANDES RUTAS EN MOTO

ESPAÑA, PORTUGAL
Y PIRINEO FRANCÉS

PEDRO PARDO

LAS GRANDES RUTAS EN MOTO - ESPAÑA, PORTUGAL Y PIRINEO FRANCÉS

1.ª edición

geoPlaneta

Av. Diagonal 662-664. 08034 Barcelona

info@geoplaneta.es - www.geoplaneta.com

© Editorial Planeta, S.A., 2022

© Textos: Pedro Pardo, 2022

© Fotografías: todas de Pedro Pardo, excepto:

© Remedios Valls: pp. 3, 46, 62, 110-111, 118, 128, 129, 134-135, 140, 147, 149, 152, 153, 160-161, 164, 165, 173, 191, 195, 204, 219

© Shutterstock: p. 25: Sergii Figurnyi; p. 34: lunamarina;

p. 41: Maria Castellanos; p. 43: Sr. Parrish; p. 52: Sergio Rojo;

p. 56: Oleg Lopatkin; p. 57: Cristian H. Gomez; p. 58: Michal Balada;

p. 59: Mikel Basabe; p. 60: SvetlanaSF; p. 71: Alexey Tyurin;

p. 73: Armando Oliveira; pp. 76-77: peresanz; p. 78: M. Vinuesa;

p. 79: Sigfrid Campama Puig; p. 84: Oleg_Mit; p. 91: Patrick Courant

Verdier; pp. 96-97: FCG; p. 106: Marc Andreu; p. 109: AWP76;

p. 120: ABB Photo; p. 126: ingehogebnijl; p. 130: Dolores Giraldez

Alonso; p. 131: Mikhail Gnatkovskiy; p. 133: Dolores Giraldez

Alonso; p. 145: lunamarina; p. 151: Javier Garcia; p. 170: Pabkov;

p. 172: FCG; p. 174: tolobalaguer.com; p. 192: trabantos;

pp. 196-197: Jorge Anastacio; p. 208: Salvador Aznar

Diseño de cubierta e interior: Lookatcia.com

ISBN: 978-84-08-25996-1

Depósito legal: B. 6.713-2022

Impresión y encuadernación: Gómez Aparicio

Printed in Spain - Impreso en España

Reservados todos los derechos. No se permite la reproducción total o parcial de este libro, ni su incorporación a un sistema informático, ni su transmisión en cualquier forma o por cualquier medio, sea este electrónico, mecánico, por fotocopia, por grabación u otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor.

La infracción de los derechos mencionados puede ser constitutiva de delito contra la propiedad intelectual (Art. 270 y siguientes del Código Penal).

Diríjase a CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos) si necesita fotocopiar o escanear algún fragmento de esta obra.

Puede contactar con CEDRO a través de la web www.conlicencia.com o por teléfono en el 91 702 19 70 / 93 272 04 47.

El papel utilizado para la impresión de este libro está calificado como papel ecológico y procede de bosques gestionados de manera sostenible.

SUMARIO

Introducción	11
El contenido de esta guía	12

LA RUTA TRASCANTÁBRICA I 19

Tramo 1: Los Montes Vascos	21
Tramo 2: La montaña cántabra y del norte de Castilla	25
Tramo 3: Los Picos de Europa	29
Tramo 4: Los Siete Magníficos: los grandes puertos	35

LA RUTA TRASCANTÁBRICA II 44

Tramo 1: Los Picos de Europa	47
Tramo 2: El litoral y los montes de Cantabria	54
Tramo 3: La costa vasca	58

LA RUTA TRANSPIRENAICA I 69

Tramo 1: El Ampurdán y la Garrotxa	71
Tramo 2: El Pirineo catalán	74
Tramo 3: El Alto Aragón	80
Tramo 4: Entre Aragón, Navarra y País Vasco	86

LA RUTA TRANSPIRENAICA II 92

Tramo 1: Aquitania: el País Vasco francés y el Bearn	94
Tramo 2: La región del Mediodía-Pirineos y los puertos legendarios	100
Tramo 3: El Alto Garona y el Ariège	105

LA RUTA CENTRAL 115

Tramo 1: Las sierras de Ayllón y Guadarrama	117
Tramo 2: La sierra de Gredos	121
Tramo 3: Las sierras occidentales del Sistema Central	127
Tramo 4: La sierra de la Estrella (Serra da Estrela)	131

LA RUTA BÉTICA 139

Tramo 1: Las sierras de Almería 141

Tramo 2: Las sierras de Granada 146

Tramo 3: Las sierras de
la Bética occidental 151

LA RUTA IBÉRICA 164

Tramo 1: Las sierras entre
La Rioja y Castilla y León 166

Tramo 2: Las sierras aragonesas
del Sistema Ibérico 171

Tramo 3: La serranía de Cuenca
y la sierra de Albarracín 175

Tramo 4: Las sierras valencianas
del Sistema Ibérico 179

LA RUTA DE SIERRA MORENA 186

Tramo 1: La Sierra Morena cordobesa 188

Tramo 2: Las sierras de Sevilla
y Huelva 193

LA RUTA DE LA PLATA 203

Tramo 1: Entre Andalucía
y Extremadura 207

Tramo 2: Cáceres de sur a norte 210

Tramo 3: Ancha es Castilla 212

Tramo 4: Cruzando la cordillera
Cantábrica 216

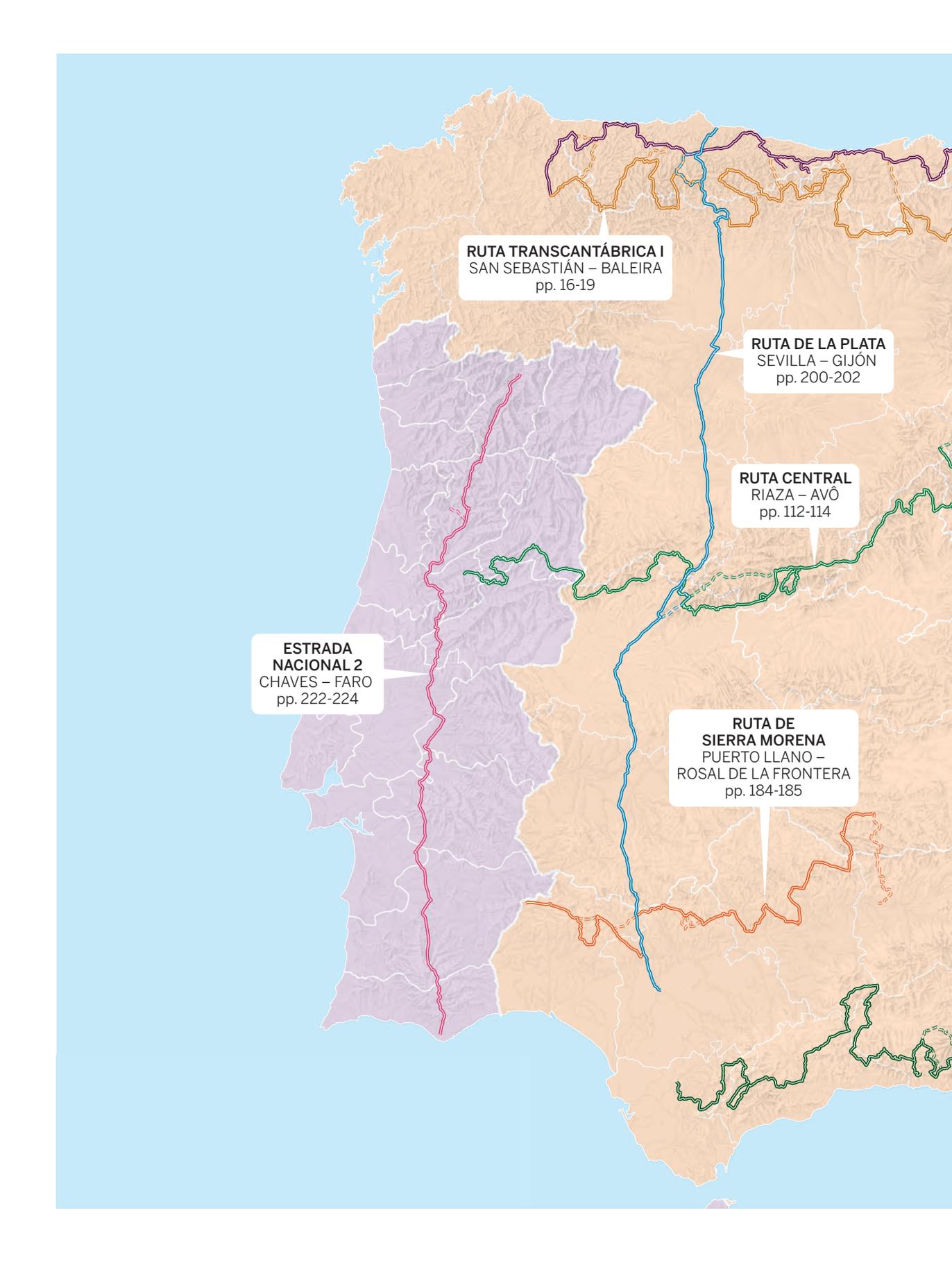
LA ESTRADA NACIONAL 2 225

Tramo 1: Las regiones
de Trás-os-Montes,
Alto Duero y Beiras 228

Tramo 2: La ribera del Tajo 233

Tramo 3: El Alentejo y el Algarve 237

Sobre el autor 240

A topographic map of Spain with several routes highlighted in different colors. The routes are: a purple line in the north (Ruta Transcantábrica I), a blue line running north-south (Ruta de la Plata), a green line in the east (Ruta Central), a red line on the west coast (Estrada Nacional 2), and an orange line in the south (Ruta de Sierra Morena).

RUTA TRASCANTÁBRICA I
SAN SEBASTIÁN – BALEIRA
pp. 16-19

RUTA DE LA PLATA
SEVILLA – GIJÓN
pp. 200-202

RUTA CENTRAL
RIAZA – AVÒ
pp. 112-114

ESTRADA NACIONAL 2
CHAVES – FARO
pp. 222-224

RUTA DE SIERRA MORENA
PUERTO LLANO – ROSAL DE LA FRONTERA
pp. 184-185

RUTA TRASCANTÁBRICA II
VEGADEO – SAN SEBASTIÁN
pp. 16-19

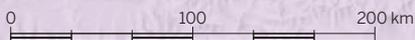
RUTA TRANSPIRENAICA II
HONDARRIBIA – PUIGCERDÀ
pp. 66-68

RUTA TRANSPIRENAICA I
PORTBOU – HONDARRIBIA
pp. 66-68

RUTA IBÉRICA
LOGROÑO – REQUENA
pp. 162-163

RUTA BÉTICA
ÁGUILAS – ARCOS DE LA FRONTERA
pp. 136-138

ESCALA 1 : 4.000.000



INTRODUCCIÓN

Así hemos amado todos: los libros, el cine, las carreteras...
(Julio Cortázar)

Este libro es una guía para amantes de los largos viajes en moto por nuestra península, para quienes gustan de adentrarse en entornos fascinantes, solitarios y todavía desconocidos a lomos de su vehículo, dejándose llevar por trazados sinuosos, jugando con la ley de la gravedad curva tras curva. Dicho de otro modo, esta es una guía **para quienes al placer de viajar quieren añadir el de conducir una moto.**

Rutas de larga distancia; esto es, precisamente, lo que diferencia esta guía de otras: el hecho de que las rutas son de varios cientos de kilómetros. De modo que **cada una de ellas es un viaje en sí misma**, siempre acometidas en varias etapas. Y, en este sentido, la península ibérica da mucho de sí, seguramente más que ningún otro lugar del occidente europeo.

Enlazar unas rutas con otras con el fin de **alargar el viaje** es algo que vienen haciendo cada vez más motoviajeros de pura cepa. Hay quien hace la Ruta de la Plata dirección norte y desciende al sur por la portuguesa Estrada Nacional 2. También quien encadena la vertiente española de la Ruta Transpirenaica con la francesa, un viaje de un millar y medio de kilómetros; y aun quienes hacen lo propio por las dos caras de la cordillera Cantábrica, recorriendo unos dos mil kilómetros.

Esta guía es el resultado de «encomendarse al azar de los mapas». Y, tras ello, de seleccionar varios miles de kilómetros de entre otros muchos descartados. Una guía que, precisamente, se lee mucho mejor si se hace siguiendo cada ruta con **el dedo sobre el mapa**, que es el modo como se redactó el texto.

Un filósofo, Craig Burne, dijo en un libro titulado *La motocicleta y el sentido de la vida*: «Quizá la vida comience a los 30, pero no se pone realmente interesante hasta los 150». Una tentación, sin duda. Pero nada comparable al recuerdo de la dificultad de gobernar la moto bajo una intensa nevada en el puerto de Tarna, o cruzar el Ampurdán en medio de un vendaval inmisericorde, o atravesar un diluvio cegador en la sierra de Grazalema. Y es que, como la vida misma, lo que bien quieres te hará sufrir, pero es un placer poder vivir para quererlo. (Aunque, la verdad, los 150 son siempre una tentación.)

Pues eso, ¡salud y buena ruta!

PEDRO PARDO

EL CONTENIDO DE ESTA GUÍA

Seis rutas montaÑeras

Es sabido que las carreteras idóneas para recorrer en moto se abren paso por montañas, siendo los puertos sus hitos principales. Pues bien, seis de las grandes rutas incluidas en esta guía discurren por las cordilleras o sistemas de mayor entidad de la Península.

Dos de ellas avanzan por ambas caras de los Pirineos, la española y francesa; otras dos por las dos vertientes de la cordillera Cantábrica. La que discurre por el Sistema Central lo hace desde Guadalajara hasta la Serra da Estrela, en Portugal. Finalmente, otra ruta recorre la cordillera Bética, la más larga, en el extremo meridional de Europa.

Dos rutas por la España menos poblada

Transcurren por el Sistema Ibérico y por Sierra Morena, por lo tanto, han de considerarse rutas tan montaÑeras como las anteriores, pero el hecho de que lo hagan por territorios en buena medida deshabitados, largos recorridos por áreas que parecerán remotas en el tiempo y en el espacio, ofrece a la experiencia viajera un aliciente que los motoristas abnegados sabrán apreciar.

Dos rutas históricas

Más o menos antiguas, las dos fueron importantes ejes de comunicación en diferentes

momentos históricos. El origen de la Ruta de la Plata se pierde en los tiempos del Imperio romano. Y la Estrada Nacional 2 (se pronuncia *dois*) ha vertebrado Portugal de norte a sur desde la primera mitad del siglo pasado. Es preciso señalar que, en ambos casos, las carreteras y los pueblos que recorremos muestran con orgullo su pertenencia a esas rutas históricas.

CÓMO USAR ESTA GUÍA

Todas las rutas vienen precedidas de una entradilla a modo de presentación. Es un acercamiento a la ruta y, también, un resumen de los argumentos que justifican su inclusión en la guía.

LAS CARRETERAS

Entre los 9000 km que recorre esta guía no llegan a un centenar los pertenecientes a autovías. Pero antes de emprender cualquiera de las rutas, o en el momento de la planificación del viaje, es bueno disponer de una panorámica sobre las carreteras que se van a recorrer. No hace falta recordar que no es lo mismo hacer 50 km por una nacional trazada entre grandes desmontes que por una carreterita revirada, de cuatro metros de envergadura, donde no se hace un promedio de más de 40 km en una hora.

VIVIR LA RUTA

¿Dónde concluir la jornada viajera? ¿En una capital, en una localidad mediana, en un pequeño pueblo? ¿Hay alguna curiosidad ante la que vale la pena detenerse? ¿Qué gastronomía nos encontraremos a lo largo de la ruta? ¿Algún lugar donde darse un chapuzón un tórrido día de verano? De dar respuesta a esas preguntas va este apartado.

DE VIAJE

Cada ruta de esta guía se despliega en varios tramos de variable longitud pero con algún elemento diferenciador, generalmente de orden geográfico o histórico, que lo distingue de los otros tramos de la misma ruta.

La descripción que se hace de cada uno de esos tramos incide en aquellos aspectos que tanto influyen en la conducción (tipo de carreteras, estado de las mismas, tráfico, etc.) y en los que permiten hacerse una idea de los principales atractivos que van apareciendo, sean paisajísticos, urbanísticos o monumentales, o sencillamente trechos de curvas y tipología de las mismas.

PUEBLOS Y CIUDADES

No se espere una descripción detenida de los pueblos y las ciudades que jalonan cada ruta al estilo de las guías turísticas convencionales, casi todas orientadas a un turismo cultural.

Lo que aquí se ha intentado es un acercamiento al carácter de las poblaciones más atractivas que contribuya a adoptar la decisión sobre dónde dar por finalizada la etapa viajera, dónde detenerse para visitar lo más sobresaliente de cada lugar, comer o, simplemente, estirar las piernas.

La información gastronómica

Marcada en azul, y solo a título de sugerencia, se ha incluido la mención de algunos establecimientos que se atienen a unos criterios muy simples: casi siempre se trata de casas de comidas que cultivan una **cocina tradicional**, motivación añadida a todo viaje, generalmente de **larga trayectoria** y **reconocimiento local**, en muchas ocasiones de gestión familiar y **precios contenidos**. Podríamos categorizar esta selección como *los indiscutibles*, aunque, claro, no estén todos los que son (pero sí son todos los que están). Hay algunas excepciones, cierto, pero este autor piensa que están justificadas.

A PIE DE CARRETERA

También se ha incluido, al final de la descripción motorista de cada etapa, una sección con los establecimientos abiertos a la vera de la ruta que se está siguiendo. En este punto se han referenciado locales siguiendo los criterios anteriores y otros incluso más sencillos, como es el caso de las ventas que suelen ser paradas habituales de motoristas.

En las sugerencias de establecimientos no se han incluido teléfonos de contacto, direcciones, ni webs, dadas las facilidades que ofrecen los buscadores en internet, donde también pueden encontrarse las cartas actualizadas de los establecimientos.



LO QUE SE OFRECE

Se completa la información gastronómica con este epígrafe, que ofrece pistas sobre la gastronomía de la región que se recorre, cuyos platos más emblemáticos suelen formar parte de las cartas de los restaurantes, tanto de los que se sitúan a pie de carretera como dentro de las localidades de mayor entidad.



Sobre el autor

Pedro Pardo es un periodista y editor bilbaíno que lleva toda su vida profesional relacionado con las publicaciones viajeras, desde los reportajes en medios generales y especializados hasta las guías de viaje y, particularmente, las orientadas a motoristas. Es autor, entre otros, de los títulos *España en moto* (10 ediciones entre 2007 y 2019), *Portugal en moto* (2018), *Alpes y Pirineos en moto* (2019) y, también con geoPlaneta, *Las mejores carreteras para recorrer en moto* (2021).

Ha viajado sobre dos ruedas durante cuatro décadas con motos de casi todas las cilindradas disponibles; los 200 cc de la *Vespa*, los 450 cc de la *brasileña*, los 650 cc de la bicilíndrica *Revere*, los 1200 y 1300 cc de un par de *Paneuros*, hasta la *RT* actual. Con algunas de ellas ha recorrido, durante años, más de 150 000 km por España y Portugal, hasta concluir esta obra pensada para gente como él, motoristas que aman las carreteras en las que sientes fundirte con la máquina que conduces.

Este libro es una guía para amantes de los largos viajes en moto, para quienes gustan de adentrarse en entornos fascinantes, solitarios y todavía desconocidos a lomos de su vehículo, dejándose llevar por trazados sinuosos, jugando con la ley de la gravedad curva tras curva. Dicho de otro modo, esta es una guía para quienes al placer de viajar quieren añadir el de conducir una moto.

Una guía que describe las 10 rutas de larga distancia más emblemáticas de nuestra península, con más de 9000 kilómetros de carreteras reseñados, cartografía detallada, fotografías espectaculares y consejos del autor español de referencia en guías de rutas en moto.

geoPlaneta  NÓMADAS

