

geoPlaneta  NÓMADAS

VIAJAR POR LIBRE

40 RUTAS EN
FURGONETA
POR EUROPA

PEDRO MADERA



VIAJAR
POR LIBRE
40 RUTAS
EN FURGONETA
POR EUROPA

PEDRO MADERA

VIAJAR POR LIBRE - EUROPA

1ª edición

geoPlaneta

Av. Diagonal 662-664. 08034 Barcelona

info@geoplaneta.es - www.geoplaneta.com

© Editorial Planeta, S.A., 2020

© Textos: Pedro Madera, 2020

© Fotografías: Pedro Madera, 2020, salvo
las imágenes indicadas en las páginas 236 y 237.

Mapas de rutas: Karin du Croo

Diseño y maquetación: Lookatcia.com

ISBN: 978-84-08-22824-0

Depósito legal: B. 4.661-2020

Impresión y encuadernación: Egedsa

Printed in Spain – Impreso en España

Reservados todos los derechos. No se permite la reproducción total o parcial de este libro, ni su incorporación a un sistema informático, ni su transmisión en cualquier forma o por cualquier medio, sea este electrónico, mecánico, por fotocopia, por grabación u otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor. La infracción de los derechos mencionados puede ser constitutiva de delito contra la propiedad intelectual (Art. 270 y siguientes del Código Penal).

Diríjase a CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos) si necesita fotocopiar o escanear algún fragmento de esta obra. Puede contactar con CEDRO a través de la web www.conlicencia.com o por teléfono en el 91 702 19 70 / 93 272 04 47.

El papel utilizado para la impresión de este libro está calificado como papel ecológico y procede de bosques gestionados de manera sostenible.

SUMARIO

Otra manera de viajar	8	BÉLGICA	68
La COVID-19 y el viaje en furgoneta y autocaravana	9	Cómics, diamantes y los caminos de Eddy Merckx	69
Las formas y los medios	10		
La cultura europea del autocaravanismo	11		
Algunos buenos consejos	12	ITALIA	74
Peajes y particularidades	14	Por tierras de la mafia y de Montalbano	75
		La isla que cultiva la felicidad	80
ESPAÑA	15	Romeo, Julieta y las proporciones de un genio	85
Por devoción, placer o piedad... pero siempre en furgoneta	16	Ricos, curvas y ese estilo tan italiano	90
Caminos del Duero	21		
El Scalextric del Pirineo	26	SUIZA	95
Tras las huellas del califato y de un poeta inmortal	31	Ciudades, bancos y lagos en la Suiza más urbana	96
		Por las tierras de Heidi y del lujo blanco	101
PORTUGAL	36		
Los templarios se van de fin de semana	37	PAÍSES BAJOS	106
Cuando el bacalao hace senderismo	42	Una lucha entre la tierra y el mar	107
FRANCIA	47	ALEMANIA	112
Un desamor, una burra y mucho camino para recorrer	48	Lagos, castillos, cerveza y un rey loco	113
Reyes, princesas y castillos en un río aristocrático	53	Los cuentos de hadas son cosa de mayores	118
A la República le gusta el Imperio	58	Fascinación por el diseño y las líneas rectas	123
Por los puertos del Tour de Francia	63		

AUSTRIA	128	DINAMARCA	194
Princesas, ópera y un río que marca Europa	129	La Princesa de Fuego se va en camper...	195
Mozart, montañas y esquí	134		
REINO UNIDO	139	ISLANDIA	200
Recorrer el Muro de Adriano sin espada	140	El país soñado por Julio Verne	201
La ruta de Jane Austen	145		
Ruta por el norte de Escocia	150	POLONIA	206
Una tierra de 'rugby', caballos, mitos y leyendas	155	La ruta de los mil caballos	207
IRLANDA	160	REPÚBLICA CHECA	212
El sur de Irlanda, marcado por la mano de Dios	161	Agua, cerveza y el arte de ir de tonto	213
NORUEGA	166	HUNGRÍA	218
Cuando los alces bajan a la playa	167	Un lago, dos leyendas y un puente con cadenas	219
Cuando las ballenas vigilan los faros	172		
		CROACIA	224
SUECIA	177	Mil kilómetros, mil islas y una carretera junto al mar	225
Un fin de semana vikingo junto a Henning Mankel	178		
		GRECIA	230
FINLANDIA	183	Héroes, dioses y carreteras infames	231
El camino del rey	184		
Los otros regalos de Papá Noel	189	Créditos fotográficos	236
		Sobre el autor	239

1

OTRA MANERA DE VIAJAR

Planeados o sin rumbo, cortos o de varias semanas... Dicen que lo importante es viajar, pero lo cierto es que no da igual la forma en que se haga. Cuando la compañera de viaje es una autocaravana o una furgoneta, todo tiene otro color porque hay que elegir una ruta, no una rutina. Los veteranos en el mundo del caravanning saben que una vez que se prueba esta forma de viajar, las posibilidades de que volvamos a hacer las maletas para subir a un coche, un barco, un tren o un avión no son las mismas. El concepto de tiempo y espacio lleva a disfrutar de los viajes de otra manera.

La libertad que permite este vehículo, que en su día se inventó para disfrutar del mundo en toda su extensión sin renunciar a un hogar, es la primera ventaja que se asocia a este medio. No existen las prisas ni el estrés, sino la flexibilidad de poder elegir horarios y lugares y marcar el ritmo y la ruta.

Disfrutar de paisajes extraordinarios y rincones alejados de las masas de turistas, empaparse de la cultura local y conocer sus costumbres y gastronomía son otras de las virtudes de este vehículo. Para empezar, permite que pasemos tiempo de verdad con nuestros compañeros de viaje en un espacio familiar que permite descansar, jugar, reír, comentar, etc. Entre sus cuatro paredes se crea un pequeño

microcosmos lleno de posibilidades con una terraza inmensa, que es la puerta del mundo.

Y aquí está otra de las virtudes del *caravanning*: acercarnos a la naturaleza de una manera en que ningún otro medio de transporte es capaz de hacerlo. Despertarse junto a un río, descubrir un cielo estrellado en lo alto de una montaña, tener vistas a la mejor playa del mundo mientras se desayuna confortablemente... Son solo algunas de las experiencias que proporciona olvidarse de los medios tradicionales e iniciarse en un mundo de sensaciones mucho más auténtico de lo que podía imaginarse. Será el comienzo de un viaje en el que los cinco sentidos despertarán como nunca lo han hecho. ¡Feliz y confortable viaje!

8



Viajar en autocaravana o furgoneta asegura el contacto con la naturaleza.

2

LA COVID-19 Y EL VIAJE EN FURGONETA Y AUTOCARAVANA

A día de hoy resulta difícil saber cuál será la evolución de la pandemia mundial generada por la COVID-19 y sus consecuencias. Pero lo que sí sabemos con seguridad es que los viajes en autocaravana y furgoneta se van a convertir en uno de los sistemas más seguros a la hora de programar unas vacaciones o una ruta de aventura y, a la vez, evitar nuevos contagios.

¿Dónde ir?

Tener la autocaravana desinfectada, sea de alquiler o propia, es el primer requisito para salir de viaje en condiciones. Pero, antes de subirnos a bordo con nuestras bolsas de viaje, hay otro punto importante a resolver: el destino. Podremos ir a cualquier lugar -teniendo en cuenta las restricciones vigentes-, aunque es muy importante informarnos de la situación en que se encuentra el destino que deseamos visitar.

Además, para disfrutar de verdad del viaje, sin aglomeraciones y con tranquilidad, cuanto más solitario sea el lugar elegido, mejor. Las calas de difícil acceso, los entornos protegidos que no permiten vehículos a partir de determinados puntos y los pueblos remotos, alejados de las carreteras principales, son a priori la mejor opción durante el día. Lo mismo sucede con esas carreteras que no tienen salida o que parecen no llegar a ninguna parte.

Por la noche, habrá que buscar lugares aptos con pocas plazas. Si elegimos *campings*, además de cubrir las necesidades logísticas, nos será más fácil gestionar con eficiencia la higiene de la autocaravana; optar por *campings* de pequeñas dimensiones, sin mucha gente alrededor, parece mejor opción que buscar grandes zonas de acampada.

Otra posibilidad consiste en elegir un lugar que nos guste -cerca del mar, junto a un río, en plena montaña, etc.-, ir allí y, al llegar, mantenernos estacionados en lugar de acampar.

¿Qué llevar?

Otra cuestión que conviene tener clara antes de salir de casa es la duración del periplo. ¿Cuán-

tos días, al menos aproximadamente, queremos estar de viaje? Si sabemos de antemano cuánto tiempo estaremos en la carretera podremos proveernos más fácilmente antes de partir de las cosas imprescindibles, sobre todo en relación a las medidas de higiene (mascarillas, desinfectantes, etc.).

‘Kit’ de limpieza en tiempos de coronavirus

Es fundamental aplicar algunas normas básicas de higiene para prevenir el contagio de la COVID-19, en especial si se opta por alquilar el vehículo o utilizar el de un amigo. Entre estas normas, la principal es desinfectar la autocaravana a fondo para viajar tranquilos y seguros. Por eso, cuando te eches a la carretera conviene que lleves a bordo un ‘kit’ personal:

- Mascarilla y guantes de látex para limpiar el interior de la autocaravana, algo que deberá hacerse a diario, para evitar cualquier contacto directo.
- Bayetas de microfibra para evitar que queden restos después de la limpieza.
- Productos con al menos un 70% de alcohol son los aconsejados para limpiar el interior de la autocaravana y evitar contagios por coronavirus, pero si no se quiere dañarla, se puede optar por el alcohol isopropílico.
- Además de lo anterior, hay que llevar los productos habituales: jabones protectores para el exterior, limpiador de llantas, productos para la limpieza de la tapicería, etc. Por suerte, en el mercado cada vez hay más oferta y variedad de productos ecológicos, menos agresivos con la naturaleza.

3

LAS FORMAS Y LOS MEDIOS

No todas las autocaravanas y furgonetas son iguales, ni mucho menos, al igual que tampoco los usuarios europeos buscan lo mismo. Hay quienes prefieren vehículos más manejables que puedan afrontar cualquier terreno sin que suponga un reto, otros priorizan el confort extremo sobre una conducción a prueba de obstáculos y también hay un tercer perfil de conductores que buscan el término medio.

El respeto y la educación tienen un lenguaje universal, así que guardar la compostura en eventos religiosos o sociales no solo es una obligación, sino que además es una forma de evitar problemas. El respeto ante algunas fiestas populares es otro tema que siempre conviene tener en cuenta, al igual que un uso responsable de las cámaras y los vídeos. La máxima de no hacer a los demás

lo que no queremos para nosotros deja las cosas en buen lugar.

Cada uno encontrará su tipo de caravana porque la alta demanda de este tipo de viaje ha traído consigo una innovación constante en la clásica división en integrales, perfiladas, capuchinas y campers. Muchas de las marcas son internacionales y se encuentran por toda Europa talleres que pueden arreglar cualquier problema.

10

Integrales: cuentan con un diseño muy cuidado y una calidad sin rival, también en el interior, por eso se considera la gama alta de las autocaravanas. Su característica más evidente es que toda la superficie está en un único espacio porque la cabina está integrada en el resto de la autocaravana.

Perfiladas: se están convirtiendo en las reinas del *caravanning* por ser amplias pero manejables, con buena aerodinámica y menor consumo, además de ofrecer espacio suficiente de almacenaje, cama en la parte trasera (y muchas con cama basculante sobre el salón). Resultan perfectas para viajar tanto en pareja como en familia o con amigos. Su característica principal es una pequeña protuberancia sobre la cabina, donde se sitúa la cama. Suelen ofrecer precios ajustados.

Capuchina: antes de que las perfiladas vieran la luz, las capuchinas entraron con fuerza en el mercado. Su característica principal es que añade un espacio sobre la cabina del conductor y tiene capacidad hasta para seis personas. Hace unos años era un modelo muy extendido, y sigue teniendo éxito entre los viajeros que necesitan más plazas de lo habitual.

Camper: son furgonetas adaptadas para bolsillos más ajustados que no renuncian a las ventajas de la vida sobre ruedas. Están entre las preferidas por los surfistas y un público joven que prima la aventura. Muy manejables y perfectas para cualquier tipo de terreno, con una buena adaptación, pueden ser muy cómodas si solo viajan una o dos personas.

4

LA CULTURA EUROPEA DEL AUTOCARAVANISMO

La fiebre por el mundo del *caravanning* no es un fenómeno nuevo. Aunque es ahora cuando han dejado de ser una excepción en las carreteras europeas, ya había una buena legión de ilusionados viajeros que las tenían en mente a principios del siglo pasado, e incluso antes.

La primera caravana ideada para el ocio fue construida por la Bristol Carriage Company en 1885 por un encargo específico para el Dr. W. Gordon-Stables, que recorrió con ella Gran Bretaña mientras escribía su libro, *The Gentleman Gypsy*. La llamó The Wanderer (el vagabundo) y se trataba de un habitáculo remolcado por caballos. Unos años después, en 1919, llegaba la primera caravana remolcada por un coche.

Sin embargo, la primera caravana fabricada con el objetivo de que se pudiera disfrutar a la vez de un vehículo y un hogar fue realizada por Arist Dethleffs, quien la construyó en Alemania, concretamente en la región de Algovia, donde a día de hoy sigue establecida su fábrica.

Por entonces, la idea de “turismo” era un privilegio y este invento inauguró una nueva era donde se pondría de moda viajar sin renunciar a la comodidad ni a aventuras en plena naturaleza. Para que la fabricación en masa se hiciera realidad, aún tuvieron que pasar décadas de proyec-

tos, experimentos y pruebas. Otro alemán, Erwin Hymer, puso su granito de arena a mediados de la década de 1950 cuando construyó la primera caravana de la marca Eriba, que años después acabaría formando parte del grupo Hymer.

Mientras tanto, los europeos se animaban cada vez más a conocer el continente sobre ruedas, sin perder tiempo en buscar alojamiento. Por eso al año siguiente, en 1962, nacía en Francia la sociedad PILOTE. Y también en la misma época en Eslovenia llegaba al mundo Adria que, desde la construcción de Adria 375 en 1965 y las primeras autocaravanas, las Adriatik 420 y 450 en 1982, no ha dejado de innovar.

En España la década de los 60 fue también la época del despegue. Prueba de ello es que la vitoriana Caravansa comienza a funcionar, seguida de otras como Moncayo, Almi, Catusa, A.R.T.E. Clan, Castellano, Allosa o la barcelonesa Tuset. Las autocaravanas habían llegado para quedarse.



5

ALGUNOS BUENOS CONSEJOS

Antes de iniciar cualquier ruta por Europa hay que contar con el clima y la estación de la zona. El clima mediterráneo puede ser estupendo durante casi todo el año, pero en verano el termómetro no entiende de límites, y en ocasiones viajar por la zona más cálida puede ser complicado. Las diferencias de temperatura pueden ser importantes si se explora una región del norte de Europa en otoño o invierno, y habrá que mantener la temperatura ideal dentro de la autocaravana, incluso aunque en el exterior el termómetro no suba de los cero grados.

Enfrentarse al calor

12

Para empezar, es imprescindible ventilar, y lo mejor es hacerlo al arrancar, mientras se pone el climatizador. Cuando la temperatura ya esté al gusto de los ocupantes es hora de subir las ventanas y dejar el aire a unos 23°C. Además, de vez en cuando habrá que renovar el aire interior con las ventanas abiertas.

Otro consejo de veteranos es utilizar siempre oscurecedores en los cristales delanteros, a ser posible externos que suelen ser más efectivos. También es importante que, cuando llegue el atardecer, se bajen los estores o persianas al máximo, impidiendo que se filtre la luz. Se calcula que hasta el 30% del calor entra por las ventanas, así que usar persianas o estores es una técnica fundamental para poder bajar hasta 10 grados la temperatura del interior y dormir más frescos.

Seguramente lo más importante a la hora de descansar a buena temperatura es elegir bien dónde aparcar. Perder un tiempo buscando sombras, y si es posible césped, es siempre una buena inversión, y en caso de que no sea posible, otra opción es echar algo de agua en los alrededores de la autocaravana cuando haya bajado el sol para que el terreno no desprenda tanto calor. Por lo demás, usar la lógica siempre es buena idea: si se sale de madrugada o al atardecer, tendremos más posibilidades de

disfrutar de un buen viaje que si escogemos las horas centrales del día, cuando el sol aprieta con toda su intensidad.

Enfrentarse al frío

Antes de salir de viaje debemos comprobar que vamos preparados para disfrutar de los paisajes blancos con todos los elementos de seguridad necesarios: de nada sirve contar con una autocaravana con doble suelo térmico o calefacción en la subestructura si no llevamos los neumáticos adecuados. En cuanto al interior, además de un buen sistema de calefacción, siempre es buena idea aislar las ventanas y las puertas. Los protectores térmicos exteriores para los cristales evitan que entre el frío. Para evitar la condensación se puede dejar alguna rendija abierta, aunque también entrará algo de frío. Por eso hay quienes optan por un método casero muy eficaz: rellenar calcetines pequeños con arena de gato y repartirlos por la autocaravana para que absorban la humedad.

Por otra parte, nunca está de más llevar con nosotros un pequeño kit antifrío (una manta térmica y una bolsa de agua caliente) para calentarnos en un segundo al regresar del exterior. Todo esto se debe combinar con un cuidado máximo de los neumáticos y el conocimiento de la carretera y sus circunstancias.

CONSEJOS PARA VIAJES DE LARGA DISTANCIA

Un buen viaje comienza mucho antes de subir a la autocaravana o la furgoneta. Y para que todo sea perfecto, hay unos cuantos consejos básicos. Estos son los principales:

CONOCER BIEN NUESTRA AUTOCARAVANA

Si la tenemos en propiedad, seguramente nuestra autocaravana ya no tiene secretos para nosotros. Sin embargo, si la hemos alquilado para el viaje es fundamental que nos expliquen todos los detalles, especialmente la batería adicional para la vivienda, el compartimento para las bombonas de gas, el depósito de agua limpia, el de aguas grises y el compartimento para las aguas negras. Asimismo, la batería auxiliar para la vivienda tiene una duración que no solo depende del uso sino también del tipo, por lo que conviene vigilar su nivel de carga para que no nos quedemos sin ella en plena noche.

LLEVAR SOLO LO IMPRESCINDIBLE

Hay algunos básicos que no podemos saltarnos: botiquín, linterna, una batería

de repuesto (existen instalaciones alternativas como paneles solares fotovoltaicos), ropa de abrigo, una navaja multiusos... Por lo demás, es decisión nuestra llevar todos los 'por si acaso' del mundo o viajar únicamente con algunos de ellos. La veteranía dice que siempre es mejor tener en cuenta el espacio limitado de los vehículos y que en un largo viaje resulta mucho más cómodo no estar atiborrado.

PLANEAR LA RUTA Y LA LOGÍSTICA

Aunque la improvisación sea el lema del viaje, nunca está de más explorar desde casa, a través de Internet, la zona a la que se viajará para conocer las carreteras principales, alternativas, áreas recreativas, miradores, rincones especiales, etc. Encontrar cada noche el sitio perfecto para dormir y planificar el llenado y el vaciado de aguas y de aguas grises y negras es una de las tareas que hay que realizar durante el viaje. Hay puntos para hacerlo en áreas de autocaravanas, algunas gasolineras, *campings* y también instalaciones privadas.

DISFRUTAR DEL CAMINO SIN PRISAS

La regla de oro de todo buen aficionado a las autocaravanas y las furgonetas es dejar las prisas en casa. Cada momento del viaje puede ser único, y al tener la posibilidad de cambiar los planes sobre la marcha, no hay por qué seguir un horario rígido. ¿Un buen consejo? Dejarse llevar por las buenas sensaciones y adaptar la ruta a ellas y no al contrario.



6

PEAJES Y PARTICULARIDADES

Cada país tiene sus propias normas y formas de pago, aunque en algunos nos podremos despreocupar por completo: es el caso de **Alemania**, donde no hay ninguna carretera de peaje. Sin embargo, sí es necesaria una tarjeta verde para entrar en la mayoría de las ciudades. Se paga una única vez y vale para toda la vida del vehículo. Para obtenerlo hay que enviar una copia de la documentación de la autocaravana o furgoneta por correo electrónico y, según el nivel de contaminación que genere, recibirá un distintivo rojo, amarillo o verde (en algunas ciudades solo se permite el acceso a los vehículos verdes).

14 Tampoco cobran peajes por usar sus carreteras **Bélgica, Países Bajos, Irlanda, Luxemburgo, Dinamarca, Suecia** o **Reino Unido** (aunque en este último caso, en Londres se aplica la tasa de peaje en el interior de la ciudad, que se abona por Internet o en oficinas de correos y gasolineras).

Muy diferente es el caso de **Suiza**, donde se efectúa un pago único anual para usar su red de autopistas sin limitación. El distintivo, que ronda los 40 € actualmente, se compra en la misma frontera y también por todo el país. Algo similar ocurre en **Austria, Hungría, Eslovaquia** o **República Checa**, donde también hay que comprar un distintivo en la frontera o en las gasolineras, solo que este tiene distintos períodos de validez. El mínimo es de una semana, y el precio depende del país, pero está en torno a los 10 € en todos ellos.

En cuanto a **Portugal**, cuenta con varias carreteras de peaje y dos modalidades de pago en función de la carretera: a través de casetas de peaje o únicamente con telepeaje electrónico, que se puede pagar con tarjeta de crédito al entrar por primera vez o adquiriendo una tarjeta en

las gasolineras por una cantidad de la que se irá descontando el precio de cada peaje.

Por su parte, **Francia** también cobra un peaje en muchas carreteras, e igualmente el precio depende de la distancia y tipo de vehículo. Se puede abonar en la barrera o solicitar el Liber-t Box que desde el parabrisas reconoce y gestiona los peajes de manera automatizada. En **Italia** prácticamente todas las autopistas son de peaje, y el importe depende de la distancia y el tipo de vehículo. En el caso de las autocaravanas, pueden pertenecer al segmento B si no superan los 1,30 m de altura en el eje delantero.

También en **Grecia** hay que pagar por el uso de algunas autopistas, aunque predominan las carreteras pequeñas sin cobro. Las dos principales vías con peaje salen de Atenas: la del Peloponeso y la de Tesalónica. Por último, en **Noruega** también existe el peaje automático en algunas autopistas. Entre ellas las autopistas europeas (indicadas con una “E” que precede al número) que conectan varias ciudades, regiones y países.

CONDUCCIÓN POR LA IZQUIERDA

Conviene saber que la conducción por la izquierda no es solo la norma en Escocia, Gales, Inglaterra e Irlanda, sino también en Malta y Chipre. Aunque no supone ningún problema y la mayoría de los conductores tardan apenas unos minutos en acostumbrarse, hay que prestar más atención a rotondas y cruces, y bajar la velocidad al principio hasta sentirse cómodos y seguros.